



“Reducción de costes en flotas de vehículos utilizando las nuevas tecnologías”

WEBINAR MOBIUS GROUP

GRACIAS

Estudiantes · Gestores de Flotas · Periodistas · Aseguradoras ·
Organismos Públicos · Asociaciones Gestores de Movilidad ·
Consultores · Compañías de Renting · Rent a Car · Talleres...

Hablamos de MOVILIDAD con



FERNANDO PÉREZ GRANERO

Chief Executive Officer (CEO)



JOSÉ ANTONIO CAMELLÍN

General Manager – Madrid

UNA HOJA DE RUTA PARA ESTE WEBINAR



**NUEVOS PRINCIPIOS DE
LA MOVILIDAD**

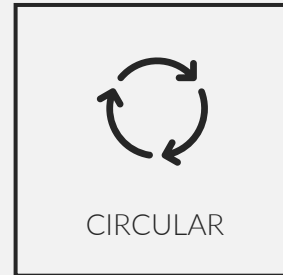


**DECISIONES DEL GESTOR DE
LA MOVILIDAD**



**BUENAS PRÁCTICAS
DE MOVILIDAD**

DEL GESTOR DE FLOTA AL GESTOR DE MOVILIDAD CORPORATIVA



***“El 59% de las empresas disponen de la movilidad
como factor estratégico en la empresa”***

MOVILIDAD CORPORATIVA SIGLO XXI

EL PLAN DE MOVILIDAD COMO NECESIDAD FUNCIONAL Y LEGAL

PLAN DE MOVILIDAD CORPORATIVO

↳ EJE DEL GESTOR DE LA MOVILIDAD

“El 66% de las empresas españolas cuenta con un Plan de Movilidad”

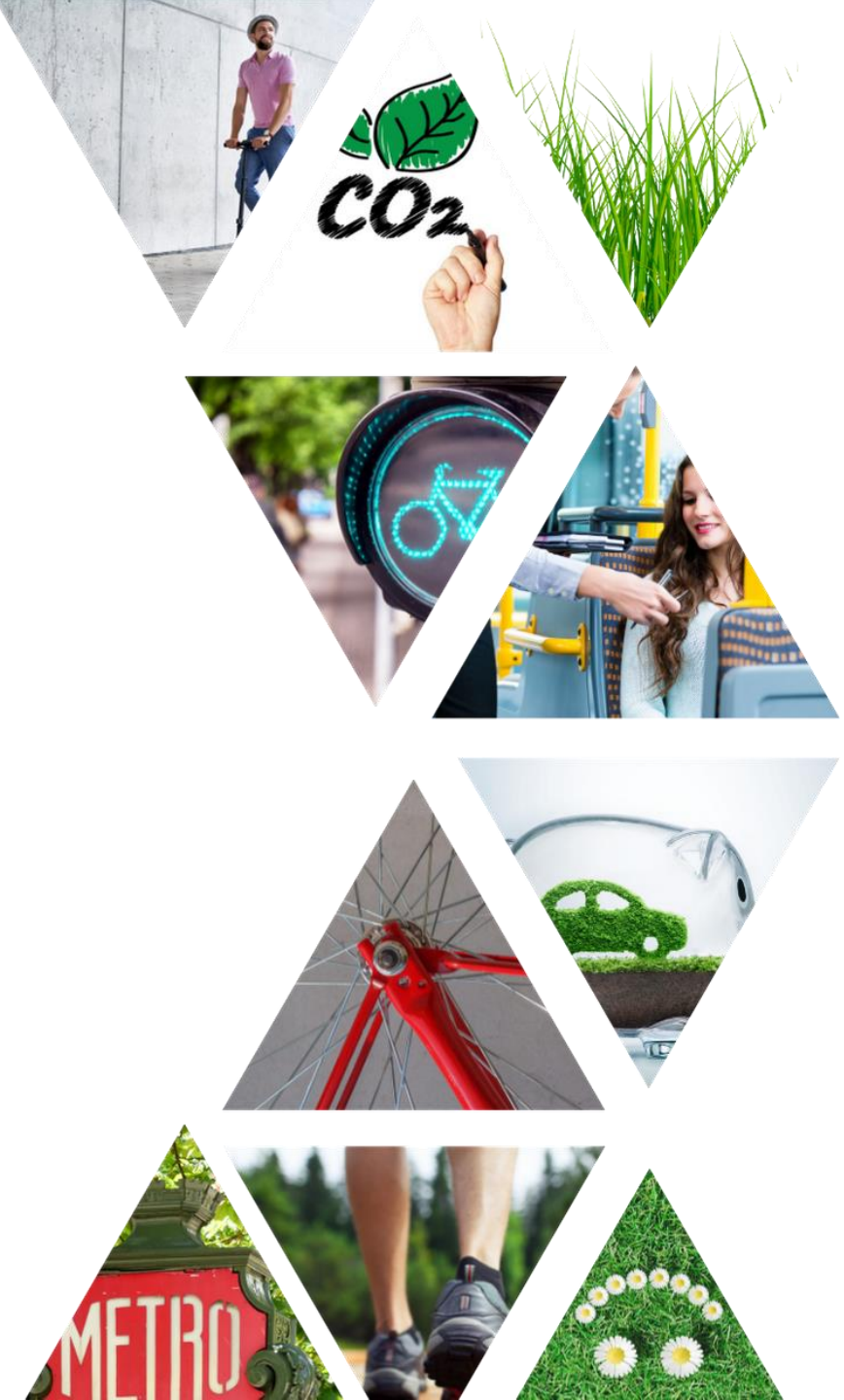


EL PLAN DE MOVILIDAD COMO NECESIDAD FUNCIONAL Y LEGAL

PLAN DE MOVILIDAD CORPORATIVO

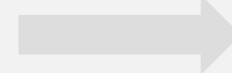
- ✓ VENTAJAS FISCALES
- ✓ BENEFICIOS INTERNOS
- ✓ AYUDAS

 **mobius**
consultoria



MOVILIDAD CENTRADA EN LOS SERVICIOS, NO EN LOS ACTIVOS

De la gestión de activos A LA GESTIÓN DE
SERVICIOS



OBJETIVO: MEJORA DE LA EXPERIENCIA USUARIO DE LA MOVILIDAD

- **EXPERIENCIA CLIENTE:** Eje de cualquier proceso de digitalización
- **EXIGE** adaptarse, evolucionar o transformar el modelo actual para adecuarnos a los hábitos y deseos del cliente, ya sea interno o externo.





Y VAMOS AÚN MÁS ALLÁ

EXISTEN DOS GRANDES MODALIDADES QUE COHABITAN EN LA PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD CORPORATIVA:

1 SOLUCIONES DE MOVILIDAD DE PAGO POR USO

Solución de gestión de movilidad multimodal



PLATAFORMA DE GESTIÓN MULTIMODAL

- **Diferentes Soluciones de Movilidad**
- **Herramienta de Gestión Centralizada**
- **Control en tiempo real de los costes**
- **Datos estructurados**



2

LAS SOLUCIONES DE MOVILIDAD CON GESTIÓN DEL ACTIVO VEHÍCULO

- **Activos de uso compartido**
 - Carsharing Corporativo
- **Activos de uso dedicado**
 - Renting, renting flexible, leasing, propiedad - financiada o no

El uso privado de los vehículos de empresa es el 30%, sin embargo, Hacienda establece la presunción del 50%.

UN PRINCIPIO BÁSICO

EL RESPONSABLE DEL VEHÍCULO CORPORATIVO NO ES EL USUARIO, ES LA EMPRESA

“El 46% de las decisiones sobre la elección de taller las toma el usuario del vehículo y no la empresa”

Condición necesaria para el control del gasto es el control de las decisiones

Centralizar esas gestiones es un beneficio para la empresa y lo es para el empleado.

LA GESTIÓN DE RIESGOS LABORALES VIALES

El vehículo es un lugar de trabajo

Gestión proactiva de los riesgos laborales viales:

- **Enfoque legal**
- **Enfoque económico**

IMPACTO ECONÓMICO DIRECTO

- **Reducción de los costes de consumo de combustible y mantenimiento.**
- **Reducción de las jornadas perdidas por lesiones.**
- **Reducción de la carga administrativa.**
- **Reducción de los tiempos de inmovilización de los vehículos**
- **Menor coste reputacional.**



LA GESTIÓN DE LA FLOTA GRIS: EL PUNTO CIEGO DE LA GESTIÓN

8 de cada 10 vehículos que circulan en España responden a la flota gris

SU MONITORIZACIÓN Y LA DE LOS CONDUCTORES ES UNA EXIGENCIA

Propuesta de mantenimiento y reparación de averías por cuota fija



**EL GESTOR DE MOVILIDAD CORPORATIVA
FRENTE A LA RESPONSABILIDAD SOCIAL
MEDIOAMBIENTAL**

EJEMPLO: Programa 'Huella Cero'

TECNOLOGÍA PARA LA MOVILIDAD CORPORATIVA

“El 82% de los vehículos no tienen dispositivos telemáticos”


“El 65% de los conductores prefieren usar sus smartphone aunque dispongan de otros dispositivos en el vehículo”


DIGITALIZACIÓN

 Democratización de la aplicación de la tecnología.

 No hay un dimensionamiento mínimo exigido.

 Cada vez más accesible y personalizable.

 Facilidad de uso y simplicidad.

 Externalización de procesos con máximo control a tiempo real.

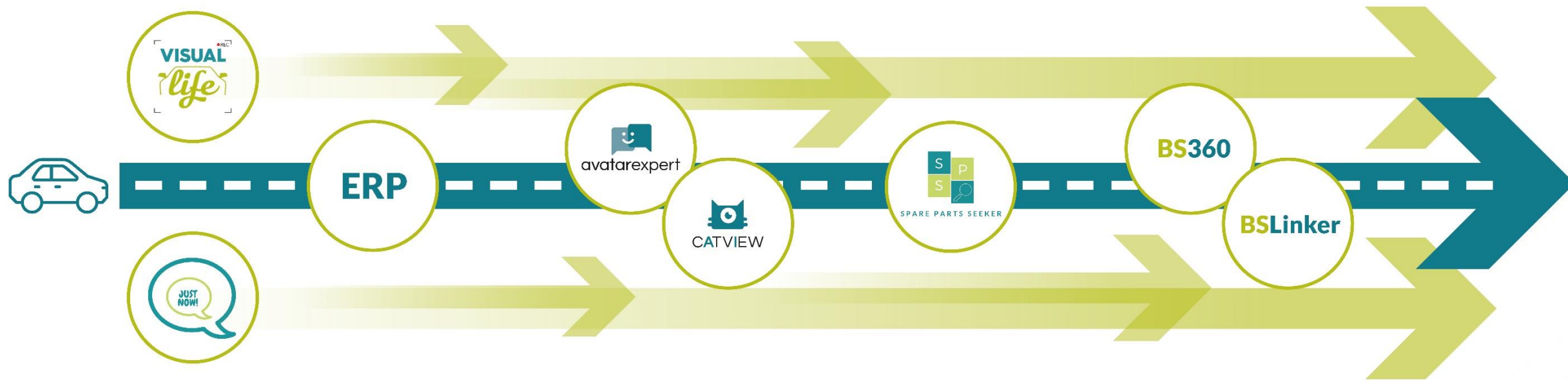


PRINCIPALES DECISIONES

EN LA GESTIÓN
DE LA
MOVILIDAD
CORPORATIVA

- 1 Dimensionamiento flota**
- 2 Inclusión flota gris**
- 3 Elección adecuada de vehículos**
- 4 Fórmulas de adquisición**
- 5 Mantenimiento y reparación de vehículos**
- 6 Elección del Seguro**
- 7 Reacondicionamiento al final de vida útil**
- 8 Venta óptima**

QUÉ TECNOLOGÍA COMPLEMENTA LA LABOR DEL GESTOR DE LA MOVILIDAD para tomar la decisión ÓPTIMA



admiral
fleet

Todo lo necesario para el mantenimiento, monitorización y optimización de la flota y sus conductores, en la palma de la mano.

focus

Gestor cualificado de tareas y procesos

Gestión de flota desde la palma de la mano

TODOS TUS DATOS
INTEGRADOS



HITOS DE LA
FLOTA



COMUNICACIONES
EN TIEMPO REAL



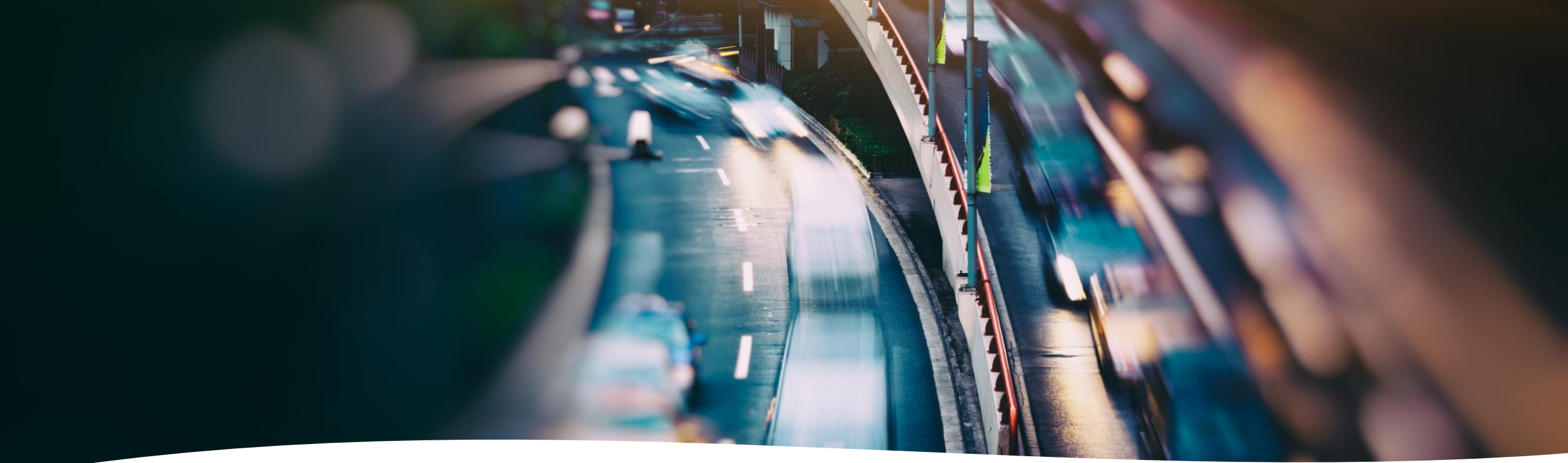
GESTIÓN DE
CONDUCTORES



CONTROL DE
COSTES



INFORMES
AUTOMATIZADOS



Reducir el tiempo de inmovilización es reducir el coste de la flota

BSLinker BS Linker: asignación automática de taller con IA



Spare Parts Seeker: plataforma de compra de recambios con IA

CASO PRÁCTICO:



COSTE MEDIO: Reducción coste medio de una compañía de seguros: 15%



OPTIMIZACIÓN: Mejora ratio combinado y acortar los plazos de reparación en 2 días



NPS: Mejora del NPS de sus asegurados.

JUST NOW!

AUTOMATIZACIÓN DE LA COMUNICACIÓN EN LOS “TOUCH POINTS” DE PROCESOS



- Cita de taller, en menos de 5 minutos.
- Información puntual del proceso de reparación.
- Ahorro mensual medio de 350 horas de llamadas telefónicas.





Toma de imágenes 360 del vehículo



Registro visual de daños con blockchain

Ejemplo: EMPRESA VTC

Trazar daños ocasionados por cada chofer
Correcta asignación política de bonus/malus

Ejemplo: Empresa rent a car

Digitalizar los procesos de check in/check out



CATVIEW

- Turismos o industriales
- Peritaciones e imágenes reales, no simuladas
- Detección de daños inteligente
- Decisiones periciales de cambio o sustitución

CatView permite la identificación de daños con una exactitud del 92.6%



APLICACIONES DE GESTIÓN DE MOVILIDAD MULTIMODAL

Rutas predictivas



“Un estudio de Mckinsey prevé que la implementación del mantenimiento predictivo reducirá los costes entre un 10 y 40%”.



Nuestra estimación es que el GASTO asociado a la MOVILIDAD puede optimizarse, REDUCIÉNDOSE ENTRE UN 30 Y UN 50%



LA TRANSFORMACIÓN DEL ECOSISTEMA DE MOVILIDAD

CAMBIO DE PARADIGMA

UNA NUEVA EXIGENCIA:
LA UNIFICACIÓN DE TODOS LOS PROCESOS
BAJO UN MISMO PARAGUAS DE GESTIÓN,
CON GESTORES ESPECIALIZADOS.



LOS VIAJES COMIENZAN CON UN PLAN

- CON UNA HOJA DE RUTA QUE SE LLAMA PLAN DE MOVILIDAD

- Y UN COMPAÑERO DE VIAJE...

 **mobius**
group

gracias

grupomobius.com