



## Jornada: “Nuevas tecnologías en el transporte por carretera”

El transporte por carretera está inmerso en una nueva era impulsada por las nuevas tecnologías, la conectividad y los combustibles alternativos que contaminan y consumen menos que los carburantes derivados del petróleo .

La telemática es la tecnología más visible y utilizada en el transporte por carretera, las actuales plataformas que existen en el mercado tienen multitud de funcionalidades, y principalmente se utiliza para conocer el posicionamiento del vehículo, monitorizar al conductor, aumentar la satisfacción del cliente y el servicio que prestamos, incrementar la seguridad, cumplir con la legislación y reducir costes.

Los nuevos servicios que ofrecerán las plataformas de telemática son la vídeo-telemática con funcionalidades sobre el lenguaje corporal del conductor, el *Big Data* y la ciberseguridad, así como incrementar la facilidad para la integración con otras aplicaciones.

Además de la telemática están las siguientes tecnologías en el transporte por carretera: optimización (principalmente de rutas), TMS (*Transportation Management System*) gestión del tráfico, digitalización de procesos, los sistemas de ayuda a la conducción (*ADAS- Advanced Driver Assistance Systems*), plataformas de recambios alternativos al original, servicio a talleres como tasaciones o reparaciones, el Internet de las Cosas (IoT), mantenimiento predictivo, diagnóstico remoto o la gestión de los neumáticos.

Todas estas tecnologías conjuntamente con la conectividad del vehículo genera millones de datos. Esta información es muy valiosa y los fabricantes de los vehículos la venderán a terceras compañías de telemática, movilidad o aseguradoras, creando una nueva industria, la industria del dato de la movilidad.

Esta información en bruto si no se analiza no tiene ningún valor, por lo que se ha desarrollado el *Big Data* en la movilidad, que son algoritmos que analizan la información y nos presentan los resultados de una forma sencilla y entendible, pero que tenemos que saber interpretar, y por lo tanto las personas que gestionen la flota tendrán que ser más analíticas y pensar de forma estratégica. Una consecuencia de toda la digitalización de los procesos es que la ciberseguridad será más estricta e importante para las compañías de transporte por carretera.

La conectividad es la conexión del vehículo con *internet* o con dispositivos como un *smartphone* o una tableta, lo que hará aumentar la comunicación entre el conductor y el gestor de flotas así como la interconexión entre vehículos y los dispositivos de tráfico dispuestos en las carreteras, además el conductor tendrá acceso a multitud de funcionalidades. . Un ejemplo de la conectividad entre vehículos es el *Platooning* o la conducción en pelotón, donde el primer vehículo del pelotón guía al resto de camiones por la carretera, o la coordinación del vehículo con los semáforos para que este no se detenga.

El vehículo autónomo puede llegar a tener las siguientes ventajas en una flota: mayor seguridad, menor número de accidentes, menor consumo de combustible, menor tiempo para prestar el servicio o menores costes totales. La tecnología 5G, acelerará la llegada del vehículo autónomo, pero hay una serie de obstáculos a resolver como: la aceptabilidad social, la legislación vigente, la responsabilidad en caso de accidente, y la certificación de que el vehículo se comportará apropiadamente en todas las situaciones.

De todas las nuevas tecnologías la que mayor impacto va a tener es el vehículo autónomo, actualmente se utiliza en minería, puertos o agricultura, porque se realizan siempre las mismas rutas, y a cielo abierto donde hay buena cobertura, pero que indudablemente antes o después llegará al transporte por carretera.

## Objetivos de la jornada

El transporte y la gestión de flotas está inmerso en una transformación tecnológica y de energías alternativas que tiene múltiples beneficios como la reducción de costes, el aumento de la satisfacción del cliente, la seguridad, el servicio que prestamos y el cumplimiento de las nuevas legislaciones en materia de emisiones contaminantes, por lo tanto para que las compañías sean competitivas tendrán que adaptarse a este nuevo escenario, aquellas que no lo hagan desaparecerán.

En esta jornada queremos exponer cuáles son las nuevas tecnologías del dato, el impacto que tendrán y los pasos necesarios para implementar estas nuevas tecnologías en el transporte por carretera.

Los principales objetivos de la jornada son los siguientes:

- Conocer la nueva industria de la inteligencia artificial .
- Qué hacer con los datos: *Big data*.
- Cuáles son las nuevas tecnologías para el transporte por carretera.
- Qué impacto tendrá en una compañía de transporte por carretera.
- Qué inversiones hay que realizar para la utilización de estas nuevas tecnologías.
- El impacto del vehículo autónomo en el transporte por carretera.
- El aumento de la ciberseguridad en las compañías de transporte por carretera.

## Lugar

- Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid, C/ Hernán Cortés, 13 – Madrid

## Fecha

- 22 de Noviembre de 2.019

## PROGRAMA

9:15 - 9:30 horas

**Recepción de los asistentes**

9:30 – 10:00

**Inauguración y Presentación de la jornada**

- D. Cesar Franco – Decano del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid – COIIM
- D<sup>a</sup> Maria José Rallo - Secretaria General de Transportes – Ministerio de Fomento
- D. Jose María Pérez Revenga - Presidente de la Asociación Española del Transporte – AET

### 1ª Sesión

**Moderador:** D. Jose Antonio Ferreira – CEO de Ferreira Dapía – Consultoría Tecnológica

10:00 – 10:35 **“Datos suministrados por los fabricantes de los vehículos”**

Carlos Ortiz García - Consultor en Axodel – Advanced Telematics by Kuantic

10:35 – 11:10 **“Big data, utilización de los datos”**

Javier Cañestro - CEO de GantaBI, Inteligencia para el transporte.

11:10 – 11:45 **Café y Networking**

11:45 – 12:20 **“Conectividad del vehículo con la infraestructura y otros vehículos”**

Elias Izquierdo - CEO de Mobileye España.

### 2ª Sesión

**Moderador:** D. Juan Blach – Director de Ventas de Jaltest Telematics (Grupo Cojali)

12:20 – 12:55 **“Ciberseguridad de los datos”**

Azucena Hernández Palmero - CEO de Eurocybcar

12:55 – 13:30 **“Impacto del 5G en la gestión de las flotas”**

Sergio Hernández CEO de Xesol Innovation

### 3ª Sesión

13:30 – 14:00 **Mesa redonda** (Con todos los Ponentes y Moderadores)

**Moderador:** D. Jose Miguel Fernández González – CEO de Advanced Fleet Management Consulting

14:00 – 14:30 **Cierre de la Jornada**

- D. José Cañizares – Vicepresidente de la Asociación Española del Transporte -AET, y de la Comisión de Transportes del COIIM
- D. Miguel Ángel Ochoa – Presidente de la Fundación Francisco Corell
- D. Francisco Cal Pardo – Presidente de la Asociación de Ingenieros Industriales de Madrid - AIIM