www.transporteprofesional.es

Nº 397 Abril 2019 / 3€

transporte profesional

GRUPO BGO Comunicación

ASAMBLEA GENERAL CETM MADRID

UN PANORAMA DESOLADOR:
SUBEN COSTES, BAJAN PRECIOS

EN PORTADA

113 maneras de perder la honorabilidad

ENTREVISTA CON...

Pedro Díaz (FROET) "Hay demasiados abusos en la contratación"

FORO DEL TRANSPORTE DE AECOC

Las 44 Tm y los tenders

AL HABLA CON GIOVANNI BRUNO

El consejero delegado de Volvo quiere algo más que ser líderes

PRUEBA CAMIÓN

RENAULT T440 OPTIFUEL

Sobrio, pero brillante

SEPARATA ESPECIAL

Limitaciones al Tráfico 2019

DOSSIER GESTIÓN DE FLOTAS Sistemas más rápidos, eficientes y seguros

INTEGRACIÓN TOTAL, EFICIENCIA ASEGURADA

La conectividad, la digitalización, el big data, los ERPs de las empresas, la descarga remota de los tacógrafos, el Can Bus del vehículo, los cuadros de mando, la conducción autónoma, la telemática, el internet de las cosas o la inteligencia artificial tienen algo en común, y es que de alguna manera están relacionados en mayor o menor medida con la gestión de las flotas. Y es que el futuro empieza hoy.

Texto: Saúl Camero
Fotos: Transporte Profesional

Hoy en día, en un mundo globalizado como el que nos encontramos todo está conectado, algo que se está haciendo más evidente en el sector del transporte de mercancías por carretera, en el que la inmediatez y la profesionalización de los procesos cada vez cobra una mayor importancia de cara a ser más competitivos.

En este sentido las soluciones integradas relacionadas con la gestión de las flotas están adquiriendo con el paso de los años un mayor protagonismo, sin olvidarnos de la digitalización, los sistemas de ayuda a la conducción, el mantenimiento predictivo o la diagnosis remota, etc.

En continua evolución

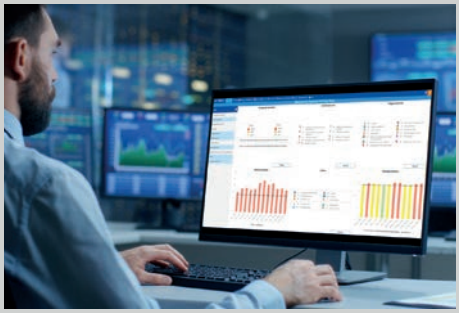
De todo ello son conscientes las empresas que desarrollan e implementan todo tipo de sistemas de gestión de flotas, que tienen ante sí un mercado con grandes retos por delante, pero también con muchas oportunidades.

Así lo reconocen en el **Grupo Cojali**: *"lo que antes era una mera herramienta de control de actividad, se está convirtiendo en los últimos años en una solución tecnológica imprescindible para las empresas de cara a obtener la mayor cantidad de datos del vehículo, almacenarlos y tratarlos con el fin de optimizar su rendimiento y desarrollar estrategias de ahorro, mejoras, e incluso predecir y anticiparse a lo que pueda suceder en el futuro".*

Por su parte, desde **Técnica de Ingeniería (TDI)** reconocen que *"los antiguos sistema de gestión de flotas se empleaban principalmente como GPS y para integrar la información del tacógrafo. Actualmente, las soluciones más evolucionadas, como GesInFlot, integran cualquier sistema incorporado en la cabeza tractora o en*

Todo un mundo de posibilidades

El desarrollo de nuevas herramientas, especificidades y soluciones por parte de las compañías especializadas en la gestión de flotas es continuo. Así, en el caso de **Cojali** *"nuestro principal valor pase por ofrecer la diagnosis embarcada multimarca y multisegmento, es decir, la posibilidad de conectarse a todos los sistemas electrónicos del vehículo y conocer su estado en tiempo real e interactuar con ellos, pudiendo anticiparse a posibles problemas y reducir los tiempos de reparación en caso de que estos surjan durante la ruta. La plataforma ODF de Jaltest Telematics dispone de acceso directo a una red de talleres Jaltest conectados que ofrecen un servicio de reparación y asistencia a las flotas de nuestros clientes en todo el mundo. Más de 15.000 talleres a un solo clic únicamente en*



Jaltest Telematics (Grupo Cojali) ha lanzado este año su línea Connect, una solución M2M conectada al vehículo con equipos de telemetría y diagnosis sin GPS capaces de integrarse con cualquier otra solución de la que ya disponga la empresa.

el remolque, permitiendo su control desde la oficina de tráfico, gestionando alertas, solucionando incidencias en tiempo real o realizando un seguimiento de cada una de las cargas, conductores y vehículos; se integran con los ERPs de la empresa, y además ofrecen herramientas movilidad. Y esto es solo el principio…".

En el caso de **Trimble**, *"estamos evolucionando hacia dos campos importantes: uno tiene que ver con la analítica del dato y el otro con el conductor. El dato tiene que ser útil, tiene que ser información valiosa, y el conductor escasea, por lo que hay que conseguir retener a los buenos para que todo tenga sentido".*

Para la compañía **Spedion**, *"la irrupción de la tecnología ha cambiado sustancialmente la forma de gestionar las flotas. Gracias a estos sistemas, las empresas, sean grandes, pymes o autónomos, disponen de herramientas suficientes para poder gestionar con mayor eficacia un número mayor de servicios, lo que redunda en una gran cantidad de beneficios y ayuda a las empresas a ser más eficientes y competitivas. La evolución de estos sistemas es notable año tras año; son gestores integrales que permiten unos procesos de trabajo más eficaces ya que revierten en una mejor organización de los flujos de trabajo, optimización de rutas y gestión de cargas, ahorro de costes, cuidado del medioambiente, aumento de la seguridad vial, etc. Ahora bien, tenemos que reconocer que en a nuestro país aún le queda un largo camino que recorrer para la informatización y digitalización de todo el sector".*

También en **Veosat** ven muy importante esta evolución, ya que gracias a ella *"tenemos la posibilidad de obtener mayor número de parámetros del vehículo, tanto de la centralita (FMS) como del tacógrafo. Además, hoy en día se pueden utilizar nuevos sensores inalámbricos (RFID – Bluetooth) como sondas de temperatura, puertas, identificación de remolque…, así como beneficiarse de aplicaciones para Smartphone que permiten informar al cliente de entregas, incidencias, mensajería, etc.".*

Está claro que *"las soluciones integradas están ganando cada vez más importancia. La amplia gama de productos de gestión de flotas*

Entre los servicios diferenciadores de Veosat destacan la integración de todos los departamentos, la presencia en toda la península ibérica, unos precios competitivos, un equipo humano profesional y con experiencia, y un producto (hardware) de calidad.

Europa. Por último, Jaltest Telematics ha lanzado en 2019 su línea Connect, una solución M2M conectada al vehículo con equipos de telemetría y diagnosis sin GPS, capaces de integrarse con cualquier otra solución de la que ya disponga la empresa".

En el caso de **Técnicas de Ingeniería**, explican, *"los expertos hablan de GesInFlot como la solución más técnica del mercado, y esto se debe a su modularidad, la robustez y seguridad del sistema, su capacidad de integración tanto con ERPs como con partners de referencia en el sector y la continua evolución tecnológica que desde 1997 permite integrar las nuevas tecnologías que surgen. Otra clara diferencia es que GesInFlot es una solución que incluye tecnología y equipos, actualmente el TH-16, que se diseñan y fabrican íntegramente en nuestra empresa, en España, lo que evita la obsolescencia programada de los equipos importados y garantiza la compatibilidad en el tiempo de los sistemas de diferentes generaciones, así como la conexión a cualquier otro sistema instalado en el semirremolque o la tractora. TH-16 tiene una versión termógrafo, con un solo equipo; tenemos toda la conectividad y funcionalidad necesarias para las actividades de transporte y logística, sin limitaciones".*

Por su parte, en **Spedion**, antes de que el cliente se decida por un sistema de gestión de flotas, *"les ofrecemos un asesoramiento exhaustivo, acompañándoles desde la fase inicial de análisis, hasta la total implantación del sistema de gestión de flotas. Analizando las necesidades del cliente y aplicando nuestro experto conocimiento del sector, desarrollamos sistemas muy dinámicos y a medida para cada cliente, obteniendo así flujos de trabajo mucho más eficientes y flexibles. Al hacer un análisis tan en profundidad nos permite desarrollar sistemas de gestión de flotas a la medida de cada cliente y prácticamente libre de fallos".*

Como proveedor de sistemas completos, *"WABCO puede conectar de manera única camiones, remolques, carga, conductores, socios comerciales y operadores de flotas en tiempo real, lo que ayuda a las flotas comerciales a mejorar significativamente la seguridad y la productividad. WABCO avanza en el camino de la industria hacia la movilización de sistemas inteligentes de control de vehículos y está a la vanguardia para aprovechar el poder de las comunicaciones móviles y las soluciones basadas en la nube. Esto significa que mejora el rendimiento del vehículo y del conductor al permitir el enlace y el uso inteligente de la información capturada de los sistemas a bordo"*, aseguran desde **Transics**.

WABCO lanzó -continúan-, *"su solución de gestión de flotas TRAXEE, que se adapta a las necesidades específicas de las flotas pequeñas y medianas de vehículos comerciales de servicio mediano a pesado. TRAXEE está diseñado para ayudar a los operadores que frecuentemente carecen del personal especializado de operadores más grandes para coordinar, por ejemplo, la capacidad de la flota, la actividad del conductor y el cumplimiento legal. Otro ejemplo es la innovadora solución de telemática habilitada para "big data" TX-FUELCOMPASS, que evalúa y mejora el consumo de combustible y proporciona el mejor enrutamiento sin la necesidad de instalar un sensor de combustible".*

SOLUCIÓN ESPECÍFICA PARA EL SECTOR DEL TRANSPORTE

Mejora el servicio, la seguridad, la eficiencia y la competitividad.

Obtén **en tiempo real** parámetros como la ubicación, datos de la centralita FMS, lectura del **tacógrafo**, **temperatura** de la carga, control de **puertas** u otros eventos de interés.

Información clara y ordenada de la actividad del vehículo, y el conductor

Análisis de la trazabilidad de la ruta, la eficiencia en la conducción, los tiempos de tacógrafo, los consumos, la cadena de frio y un largo etc.

APP orientada a controlar las cargas y descargas de la mercancía.

Solución multiplataforma, intuitiva y ágil, con las herramientas necesarias para poder **traspasar la información útil a sus sistemas de trabajo.**

Reducirá costes, optimizará recursos, obtendrá un plus de valor añadido y transparencia a sus clientes, **además de evitar sanciones.**

VEOSAT

Teléfono **93 497 61 78**
www.veosat.com
Llámenos sin compromiso.

GantaBI, nuevos cuadros de mando utilizando Weebfleet de TomTom

"Los nuevos cuadros permiten conocer consumos por tipo de servicios, ralentí, vehículo y conductor"

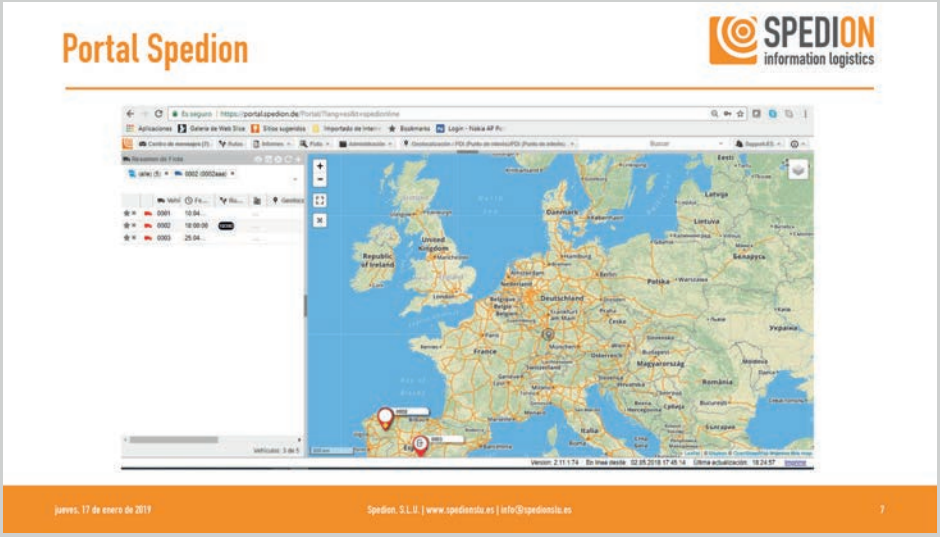
Una de las bases del éxito de GantaBI es la posibilidad de conectar con cualquier sistema para recoger y usar los datos que este genera de la forma más eficaz. En los últimos meses la compañía está trabajando con distintos fabricantes para recopilar la información de sus sistemas y trasladarla a cuadros de mandos que permitan a la empresa mejorar y optimizar su gestión y recursos.

De hecho, los últimos desarrollos de GantaBI han tenido como base la plataforma de TomTom Telematics, Webfleet, una innovadora solución que proporciona un acceso seguro a toda la información que se necesita para gestionarc el funcionamiento de una flota de la forma más eficaz posible.

Gracias a la conexión con Webfleet, los ingenieros de GantaBI han desarrollado cuatro nuevos cuadros de mando interactivos relacionados con el consumo de combustible. Con ellos la empresa que tenga instalado el sistema Webfleet puede conocer si hay un exceso de consumo o un consumo inapropiado en algún tramo por parte del vehículo.

En concreto, GantaBI ha desarrollado un cuadro de consumo por ralentí, otro de consumo por tipo de servicio, un cuadro más de consumo por vehículo y un último cuadro de consumo por conductor. También ha desarrollado un quinto cuadro de puntuación y ranking de conductores, de acuerdo con la propia plataforma de Webfleet.

Nuevamente hablamos de cuadros que aportan conocimiento para la toma de decisiones y la mejora de la gestión, según nos informa el director de GantaBI, Javier Cañestro. Y añade, "estamos especializados en aportar inteligencia al transporte mediante soluciones que analizan los datos para que nuestros clientes puedan mejorar su operativa diaria, su productividad y su servicio al cliente".



Gracias a la larga experiencia adquirida en países centroeuropeos, Spedion es pionero en España de la implantación del 3-CMR, lo que permite llevar a cabo flujos de trabajo totalmente digitalizados.

de WABCO cubre todas las áreas de gestión de las empresas de transporte, incluidos vehículos, remolques, conductores, subcontratistas, pedidos, carga... así como la gestión de la distribución. Esto permite a los operadores de flotas acceder a todos los datos relevantes para todas las partes interesadas en tiempo real. Y es que, para mantenerse al día con la competencia, los procesos de negocio deben adaptarse y optimizarse", aseguran en **Transics**, una empresa de **WABCO**.

Múltiples necesidades

El caso es que el sector del transporte de mercancías por carretera se encuentra en continua evolución y, como tal, las necesidades son muy cambiantes. Así lo reconocen en **Cojali**, de ahí que *"entre las cuestiones que más preocupan al sector del transporte se encuentra el cumplimiento de la normativa a nivel de tacógrafo (control de tiempos de conducción y descanso), por lo que es importante contar con un buen asesoramiento y una plataforma fiable para el tratamiento de los datos. Algunos otros puntos relevantes son el ahorro de combustible, la conducción eficiente y la posibilidad de ofrecer al cliente un servicio puntual y de calidad. En todas ellas, disponer de una plataforma de gestión avanzada se convierte en un punto clave y necesario".*

Hay varios aspectos importantes, según **Técnicas de Ingeniería**, que demandan los transportistas: *"por un lado, mejorar su operativa diaria, simplificándola y asegurando que cumple con los requisitos del cliente y las limitaciones de cada país o territorio. Y, por otra parte, la necesidad de operar con diferentes cargadores. Todo ello complica mucho la forma*

Las soluciones más evolucionadas, como el GesInFlot de TDI, integran cualquier sistema incorporado en la cabeza tractora o en el remolque.

El FMS premium de Transics garantiza un flujo rápido y correcto de información entre el propio sistema y las aplicaciones de los socios del software, reduciendo los costes de administración.

de trabajar. Para llevar al día documentación legal, albaranes de carga y descarga, gastos, etc., GesInFlot ofrece una APK de Android como oficina móvil que integra escáner, impresora, gestión documental, gestión de gastos... sin salir del camión a buscar una oficina".

Además -continúan desde **TDI**- *"GesInFlot propone una APK para conductores autónomos que les permite realizar la mayor parte de las tareas remitidas por la oficina de tráfico, donde su Smartphone hace la función de GPS y oficina móvil".*

Con todo, *"lo que necesita la empresa de transporte es información valiosa para la toma de decisiones y así diferenciarse de la competencia y retener al conductor valioso",* explican desde **Trimble**.

Por su parte, en **Spedion** insisten en que *"al evolucionar el sector, el transportista se ve obligado a evolucionar también. Eso conlleva consigo horas de formación para adaptarse a las nuevas necesidades y así establecer un nuevo perfil, conocedor en profundidad del sector, con idiomas en muchos casos y abierto a la evolución tecnológica y a la digitalización. A pesar de todos estos cambios, todavía sigue siendo una profesión bastante invisible. Se echa de menos el apoyo institucional creando y solicitando las ayudas europeas existentes para este sector, ayudas orientadas a disminuir los costes de implantación de equipos para la adaptación de las empresas y vehículos a las nuevas tecnologías".*

Desde **Transics** opinan que *"la digitalización de los procesos de negocios adquiere una gran importancia teniendo en cuenta las necesidades del sector. Un claro ejemplo de ello tiene que ver con la gestión digitalizada de los documentos, que ahorra tiempo al permitir una transferencia de los mismos en dos direcciones, entre el back office y los camiones, lo que garantiza un proceso administrativo rápido con menos papeleo. Además, FMS también contribuye a cumplir con los requisitos legales, ya que permite la integración de todos los datos del tacógrafo en el sistema de gestión de la flota, desde la autentización del conductor hasta el archivo de datos. También hacen posible evitar infracciones en los tiempos de conducción y descanso y cumplen con los requisitos legales de las tarjetas de tacógrafo y las lecturas de memoria masiva. Creemos que la respuesta para aumentar aún más la rentabilidad en el sector del transporte radica en encontrar una solución global integrada. Y esto es lo que estamos haciendo con el FMS moderno".*

Además del abanico de soluciones de HW, en Trimble disponen de un conjunto de recursos de software que le hace marcar la diferencia.

Una nueva era

La gestión de flotas está entrando en una nueva era impulsada por las nuevas tecnologías, la conectividad y los combustibles alternativos que contaminan y consumen menos que el diésel.
La telemática es la tecnología más visible y utilizada en la gestión de flotas; y es que las actuales plataformas que existen en el mercado tienen multitud de funcionalidades, utilizándose principalmente para conocer el posicionamiento del vehículo, monitorizar el conductor, aumentar la satisfacción del cliente y el servicio que prestan, incrementar la seguridad, cumplir con la legislación y reducir costes.
Los nuevos servicios que ofrecerán las plataformas de telemática próximamente pasan por la vídeo-telemática con funcionalidades sobre el lenguaje corporal del conductor, el big data, la ciberseguridad y una mayor facilidad de integración con otras aplicaciones,
Además de la telemática, podemos enumerar las siguientes tecnologías para la gestión de flotas: optimización (principalmente de rutas), car sharing, TMS (Transportation Management System), gestión del tráfico, digitalización de procesos, sistemas de ayuda a la conducción (ADAS- Advanced Driver Assistance Systems), plataformas de recambios alternativos al original, servicio a talleres como tasaciones o reparaciones, el Internet de las Cosas (IoT), mantenimiento predictivo, diagnosis remota o la gestión de los neumáticos.
Tradicionalmente la telemática ha sido dominada por las compañías aftermarket, que hacen ingeniería inversa extrayendo la información del vehículo, pero actualmente los fabricantes de vehículos ya suministran con el vehículo, en una misma plataforma, la telemática y algunas de las tecnologías anteriormente comentadas, y que con el tiempo van a incluir más servicios y funcionalidades de serie.
Todas estas tecnologías, conjuntamente con la conectividad del vehículo, generan millones de datos. Esta información es muy valiosa y los fabricantes de los vehículos la venderán a terceras compañías de telemática, movilidad o aseguradoras, creando una nueva industria, la del dato de la movilidad.

Pero dicha información, en bruto, si no se analiza no tiene ningún valor, por lo que se ha desarrollado el big data en la movilidad, que son algoritmos que analizan los datos y nos presentan los resultados de una forma sencilla y entendible, si bien debemos saberlos interpretar, de ahí que las personas que gestionen la flota tendrán que ser más analíticas y pensar de forma estratégica. Una consecuencia de toda la digitalización de la gestión de la flota es que ciberseguridad, muy importante para las compañías.
La conectividad es la conexión del vehículo con internet o con dispositivos como un smartphone o una tableta, y aumentará la comunicación entre el conductor y el gestor de flotas; además, el profesional tendrá acceso a multitud de funcionalidades. También es la conectividad del vehículo con otros vehículos y con semáforos, señales de tráfico u otros dispositivos de las carreteras. Un ejemplo de la conectividad entre vehículos es el Platooning o la conducción en pelotón, donde el primer camión guía al resto de vehículos por la carretera; también es la coordinación del vehículo con los semáforos para que este no se detenga.
La utilización de energías alternativas que contaminan y consumen menos combustible que el diésel es consecuencia de los siguientes factores: el coste del gasóleo, que en un vehículo industrial supone

Hoy en día no se entiende a una empresa de transporte sin contar con un sistema de gestión de flotas de cara a mejorar su eficiencia.

Para **Veosat** *"la evolución tecnológica ya nos permite incrementar la productividad de nuestro negocio desde la vertiente logística. Tenemos herramientas realmente efectivas para desarrollar una gestión activa sobre nuestros vehículos, resultado de lo cual podemos conseguir una importante reducción de costes y un incremento de la seguridad; los beneficios son múltiples. Una inversión de este tipo ha dejado de verse como un gasto".*

¿Hasta dónde?

Está claro por todo ello que este sector se encuentra en continuo desarrollo y, tal y como aseguran desde **Cojali,** *"la evolución claramente pasa por un vehículo completamente conectado, donde se disponga de un gran número de datos reales e inmediatos para viajar con mayor seguridad y ser más eficientes en el día a día. Nos dirigimos a un sistema donde cada uno de los agentes que intervienen en toda la cadena de valor tendrá un papel protagonista y activo, pudiendo interactuar unos con otros a través de soluciones cloud y de manera transparente, rápida y eficaz. Hablamos de información compartida y segmentada, experiencias de resolución de problemas y estadísticas e historial del vehículo para la toma de decisiones futuras, entre otros".*

Muy claro parecen tenerlo también en **Técnicas de Ingeniería**: *"las tendencias de los sistemas de gestión de flotas son, sin duda, la movilidad, permitiendo que personas y equipos se conecten desde cualquier lugar y mediante cualquier dispositivo al sistema. En segundo término, la integración de la información procedente de todas las fases de la cadena de producción y su envío a los sistemas de distribución para mantener una trazabilidad real desde la materia prima hasta el punto de venta. En tercer lugar, las nuevas posibilidades que ofrecen los sistemas de gestión de flotas para que transportistas y cargadores ofrezcan nuevos servicios y en menor tiempo que aumenten la rentabilidad y optimicen los recursos técnicos y humanos internos y de clientes. Y finalmente, la ingente cantidad de datos que proporcionan estos sistemas permitirán el uso del big data para gestionar de forma más eficaz sus operaciones".*

La realidad de la era de la información y la irrupción de las nuevas tecnologías *"hace que cada día estemos más interrelacionados e interconectados. Esta realidad se extiende de forma palpable al sector del transporte. Es por ello que, para ser competitivos, es prácticamente innegociable la implantación de un sistema de gestión de flotas para optimizar al máximo los recursos de las empresas"*, explican desde **Spedion**.

En **Transics** apuntan a la digitalización como la tendencia que afecta a todas las ramas e industrias de todo el mundo, lo que conlleva *"grandes desafíos y oportunidades para la industria de vehículos comerciales. Y no se trata solo de una conexión rápida a Internet o de proporcionar a todos los conductores y administradores de flotas un dispositivo móvil, la digitalización va mucho más allá de esto. Hoy, para mantenerse al día con la competencia, los datos relevantes deben ser accesibles en cualquier momento y desde cualquier lugar, cumpliendo con las expectativas diarias en todo lo que concierne a la empresa. Y la mayoría de los datos generados hoy en día ni siquiera se utilizan en todo su potencial".*

En definitiva, tal y como afirman desde **Veosat**, el sector evoluciona *"hacia herramientas flexibles que permitan dar solución a todo tipo de necesidades".*

alrededor del 30-40% del coste total, además de que la mayoría de las compañías en sus políticas o estrategias generales están comprometidas con la reducción de las emisiones contaminantes y la sostenibilidad.
Así, desde la Unión Europea, el Gobierno central de España, las comunidades autónomas y sobre todo los ayuntamientos, liderados por Madrid y Barcelona, están promulgando legislaciones para la reducción de las emisiones contaminantes y la prohibición del diésel.
Las energías alternativas como el vehículo eléctrico o el gas natural contaminan y consumen menos que el diésel, pero tenemos que tener las infraestructuras necesarias para poder operar este tipo de vehículos, y en España todavía no están suficientemente desarrolladas para el vehículo industrial.
Actualmente hay dos tendencias en el mercado del vehículo industrial: los fabricantes que ofrecen gas natural y los que apuestan por el camión eléctrico, que puede ser de batería o de pila de hidrógeno.
En el mercado ya hay disponibles camiones eléctricos para última milla de hasta 24 toneladas y para servicios municipales como la recogida de basuras o la limpieza viaria, así como autobuses urbanos con autonomías de hasta 180 kilómetros. El camión de 40 toneladas para viajes largos todavía no está disponible en el mercado, pero hay algunos fabricantes que están realizando pruebas piloto.
De todas las tecnologías emergentes que afectan a la gestión de flotas como la vídeo telemática, los drones, la visión artificial, el big data, la inteligencia artificial, Smart Cities o el Platooning, la que mayor impacto va a tener es el vehículo autónomo.
El vehículo autónomo tiene las siguientes ventajas en una flota: mayor seguridad, menor número de accidentes, menor consumo de combustible, menor tiempo para prestar el servicio o menores costes totales, y para que se desarrolle en su totalidad tiene que ser eléctrico.
La tecnología 5G acelerará la llegada del vehículo autónomo, pero hay una serie de obstáculos a resolver como la aceptabilidad social, la legislación vigente, la responsabilidad en caso de accidente y la certificación de que el vehículo se comportará apropiadamente en todas las situaciones.
Actualmente, el vehículo autónomo se utiliza en minería o agricultura, porque se realizan siempre las mismas rutas y a cielo abierto donde hay buena cobertura, si bien indudablemente antes o después llegará al transporte de mercancías.
El transporte y la gestión de flotas está inmerso en una transformación tecnológica y de energías alternativas al diésel que tiene múltiples beneficios, como la reducción de costes, el aumento de la satisfacción del cliente, la seguridad, el servicio que prestamos y el cumpliendo de las nuevas legislaciones en materia de emisiones contaminantes.
Por lo tanto, para que las compañías sean competitivas tendrán que adaptarse a este nuevo escenario; aquellas que no lo hagan desaparecerán.

"Una consecuencia de toda la digitalización de la gestión de la flota es que la ciberseguridad es muy importante para las empresas

José Miguel Fernández tiene claro cómo van a evolucionar los sistemas de gestión de flotas a corto y medio plazo.

¡Hola!

Soy TRAXEE, el nuevo asistente de gestión de flotas diseñado para hacer su vida más fácil. Estoy aquí para ayudarle a automatizar y digitalizar los procesos de su flota, con el fin de simplificar y mejorar el rendimiento operativo de su negocio.

a partir de €20 por vehículo y mes

Contáctenos:
(+34) 91 675 11 00
info.es@wabco-auto.com

TRAXEE

¡Manténgase por delante! www.wabco-traxee.com

WABCO

cojali

INNOVATION & TECHNOLOGY

Presencia en 108 PAÍSES.

Líder mundial en desarrollo de software de diagnosis y tecnologías e innovación para la gestión de vehículos conectados y fabricación de sistemas de freno, refrigeración y componentes electrónicos.

COJALI S.L. Avenida de la Industria, S/N · 13610 · Campo de Criptana · Spain · National Tel.: +34 926 589 670 · cojali@cojali.com · International Tel.: +34 926 589 671 · export@cojali.com

La capacidad de diagnosticar vehículos multimarca en tiempo real revoluciona la gestión de flotas.

La solución Jaltest Telematics de Cojali permite disponer de información real en tiempo récord y de manera sencilla con un sólo clic. El vehículo conectado será el centro de toda la cadena de servicio: flotista, conductor, cliente y taller.

Es habitual encontrar empresas que disponen ya de una solución telemática en sus vehículos, de tal manera que pueden saber y gestionar el posicionamiento de toda su flota, planificar y organizar su trabajo.

No obstante, Grupo Cojali, cuya herramienta de diagnosis multimarca Jaltest, es desde hace más de 20 años líder indiscutible de su sector, va un paso más allá a través de su solución Jaltest Telematics que combina la gestión telemática de los vehículos con la diagnosis remota multimarca y con la eficiencia que supone gestionar toda la operativa desde la nube.

La plataforma ODF, portal web que utilizan sus clientes, destaca por el rápido procesamiento de los datos obtenidos de los vehículos para ofrecer información útil y la capacidad de integración de dichos datos con los diferentes sistemas de gestión que utilizan para su operativa diaria.

Entre las novedades que se incorporan con el desarrollo de esta herramienta recopilamos de manera destacada las siguientes:

Estado del vehículo en tiempo real: permite conectar en tiempo real con los conductores y con los propios vehículos, lo que posibilita planificar y mejorar los procesos de servicio técnico. La solución de Grupo Cojali permite acceder remotamente a unidades ECU y sistemas FMS de cualquier vehículo. A través del sistema, el gestor puede manejar datos y ratios sobre múltiples variables, enviar avisos de reparación, e incluso llevar a cabo procesos de diagnosis y borrado de errores no críticos para el vehículo, como el borrado del sistema de anticontaminación.

Todo el poder desde un PC o un móvil: a través del portal ODF de Jaltest Telematics, la información en tiempo real podrá verse en cualquier momento, desde cualquier lugar, desde cualquier PC o dispositivo móvil, ya que el sistema reside en la nube. A través de una sencilla App, cualquier conductor, mecánico, gestor de flotas o cliente podrá acceder a todos estos datos e interactuar con ellos.

Mantenimiento predictivo: esta herramienta incluye conceptos sumamente novedosos, como el de mantenimiento predictivo, que permite trabajar con información predictiva para evitar las averías antes de que ocurran y resolver futuros problemas.

Control de costes: el análisis de toda la información disponible en la Plataforma ODF permite reducir el consumo de combustible y fomentar la conducción eficiente así como reducir los tiempos de inactividad del vehículo anticipandose a las averías y/o atendiendolas en tiempo récord.

Taller 4.0: con Jaltest Telematics si el vehículo se avería durante una ruta será posible detectar remotamente qué le pasa y direccionarlo al taller Jaltest más cercano que esté conectado a la red Taller 4.0. El modelo también permite realizar reparaciones basadas en la experiencia, aprovechando información sobre errores que ocurrieron repetidamente en ciertos modelos de vehículos. En caso de que se detecte uno de estos errores durante el diagnóstico, el sistema recomendará automáticamente una solución contrastada y valorada en el pasado por otros talleres de la red de Jaltest.

Descarga remota de tacógrafo: permite seleccionar un vehículo o conductor y poner en marcha la descarga del tacógrafo o la tarjeta de conductor de manera remota. La opción de disponer de estos ficheros es crucial en el ámbito de gestión de flotas, dado que existe normativa legal que obliga a disponer de esta información.

Gama Jaltest Connect: nueva línea de servicios de Jaltest Telematics que, entre sus principales novedades permite la conexión M2M para la obtención de grandes masas de datos de diagnosis en la nube para poder plasmarlos posteriormente en cualquier plataforma de gestión.

Grupo Logístico Santos apuesta por el Truck4U de Trimble para la gestión de su flota

"EL TRUCK4U DE TRIMBLE ES TOTALMENTE ADAPTABLE A NUESTRAS NECESIDADES ESPECÍFICAS"

En Grupo Logístico Santos son conscientes de que para mejorar su eficiencia y, en consecuencia, su competitividad, es preciso llevar un control total de la gestión de su flota, y para ello nada mejor que el Truck4U de Trimble.

Grupo Logístico Santos es un operador que tras más de 50 años de historia ha sabido reinventarse después de pasar por no pocas vicisitudes. Desde 2010 ha ido creciendo poco a poco hasta el punto de ser una empresa completamente solvente y reconocida por sus clientes, con una facturación creciente en los últimos años.

Fruto de ello, se ha producido un desarrollo por parte de la compañía en el que la profesionalización y la gestión de su flota ha ido adquiriendo cada vez mayor importancia.

Socio de Trimble

Así lo reconoce **Alfonso Santos**, director Comercial de Grupo Logístico Santos, quien deja claro que para ello *"una de las decisiones que tomamos en su momento fue la de implantar en nuestros vehículos el equipo para la gestión de nuestra flota de Trimble, concretamente el Truck4U, pero sin pantalla. Empezamos con una prueba piloto en algunos de nuestros camiones hace un año y medio aproximadamente y, tras obtener unos resultados satisfactorios, los estamos instalando en el resto de vehículos".*

Unas de las condiciones impuestas a Trimble, según Alfonso Sánchez, era poder hacer la descarga del tacógrafo vía remota y automáticamente.

> *"El futuro pasa por una integración con Trimble del 100% para poder simplificar aún más nuestros procesos operativos*

El hecho de haberse decidido por Trimble y no por los sistemas embarcados que ofrecen las propias marcas de camiones obedece al hecho de que *"nosotros contamos con vehículos de tres marcas diferentes y, por lo tanto, teníamos claro que lo que más nos convenía es tener un único equipo para gestionar todo lo relativo a su operativa. Si a ello le sumamos que contábamos con un sistema de seguimiento de GPS muy básico y varios sistemas informáticos para la descarga de la tarjeta del tacógrafo, decidimos dar un paso más allá y aglutinarlo todo en una misma herramienta, en este caso el Track4U"*, continúa Alfonso Sánchez.

En realidad, *"contemplamos varias posibilidades* -explica **Roberto Rupérez**, IT Manager de Grupo Logístico Santos-, *si bien al final nos decantamos por Trimble por varias razones, siendo dos de las principales poder hacer la descarga remota de los datos del tacógrafo digital –fundamental- y tener una amplia cobertura del sistema, lo que teniendo en cuenta la ubicación de algunos de nuestros clientes fue un factor diferencial"*.

En un principio, eso sí, *"hemos adquirido el equipo sin pantalla. ¿Por qué lo hemos hecho de este modo? Pues lo que hemos pretendido con esto es ver cómo funcionaba el sistema de Trimble en los vehículos y en base a ello ir a un mayor desarrollo poco a poco, hasta el punto de que ya los tenemos instalados en más de 40 de nuestros camiones. Incluso nuestra idea es que los autónomos con los que trabajamos también los instalen, ofreciéndoles facilidades por nuestra parte, claro está"*, añade Alfonso Sánchez.

Una gran aportación

Son muchas las especificidades y los servios de los que se puede beneficiar una compañía como Grupo Logístico Santos al haber apostado por el Trcuk4U, que se pueden resumir en las garantías que ofrece *"al equipo de tráfico a la hora de llevar un control total de la flota, desde la ubicación en tiempo real de los vehículos hasta poder gestionar los tiempos de conducción y descanso, lo que nos permite planificar una ruta perfectamente. Además, simplifica mucho nuestro trabajo, ya que con un mismo soporte y desde una pantalla de ordenador podemos saber todo lo que rodea al camión, incluso el consumo. Al aunar todo ello en un mismo programa hace que seamos mucho más eficientes"*, afirma Alfonso Sánchez.

Servicio a la carta

Además, el sistema *"es totalmente adaptable a nuestras necesidades específicas y eso es un valor añadido por parte de Trimble"*, prosigue Roberto Rupérez.

"Hemos empezado por el equipo básico, pero sí es cierto que se han hecho ciertos desarrollos de informes sobre consumos y nivel de CO_2 de los vehículos que nos vienen muy bien para poder mejorar toda nuestra operativa, incluso en la forma de conducir de nuestros conductores. Se trata, insisto, de mejorar la eficiencia", continúa Alfonso Sánchez.

Y si bien *"por el momento no lo tenemos integrado en la ERP (software de gestión de empresas) de la compañía, es algo que será lo siguiente que hagamos, pero para ello tenemos que dar el siguiente paso, que es contar con el sistema de Trimble más avanzado que incluye equipos con pantalla"*, asegura el director comercial de Grupo Logístico Santos.

En este sentido, *"el futuro pasa, y es muy importante dejarlo claro, porque esta integración sea completa, del 100%, de manera podamos simplificar aún más los procesos operativos aprovechando todo lo que nos ofrece Trimble. Y para ello debemos ir claramente de la mano con ellos"*, concluye Alfonso Sánchez.

Más de 50 años de experiencia

Grupo Logístico Santos es una empresa familiar afincada en Cabanillas del Campo (Guadalajara) cuya tercera generación se encuentra actualmente al frente de la compañía. Desarrolla sus servicios en las ramas de transporte, distribución capilar y soluciones logísticas, con una gran capacidad de innovación y de adecuación a nuevos proyectos.

La razón de ser de esta empresa está basada en la satisfacción de las necesidades de todos sus clientes y, en consecuencia, en la voluntad y capacidad de encontrar soluciones efectivas que resuelvan los planteamientos logísticos presentes y futuros.

En la actualidad dispone de una amplia gama de vehículos, con una flota de más de 70 cabezas tractoras, a las que hay que añadir 100 remolques, en su mayoría lonas. Luego también cuenta con unos 120 vehículos subcontratados para el transporte de piezas de automoción para la fábrica de Renault en Valladolid.

Grupo Logístico Santos da respuesta a las necesidades logísticas y de almacenaje, poniendo a disposición de sus clientes instalaciones en las principales capital de provincia españolas, contando con una superficie superior a 300.000 m2 situados en Madrid, Barcelona, Sevilla, Guadalajara, Valencia y Valladolid.

Su servicio destaca por la altísima adaptabilidad de los procesos y dichas instalaciones a las necesidades particulares de cada usuario, condiciones de almacenaje, integración con sus procesos de control, preparación de expediciones y entregas, etc., todo ello enfocado, como es norma en Grupo Logístico Santos, hacia la total satisfacción de sus clientes.

A todo ello hay que sumarle la transparencia y la confidencialidad que les caracteriza, además de una sostenibilidad ecológica más que probada.

Tal y como indica Roberto Rupérez, con Trimble la compañía ha mejorado enormemente en todo lo relacionado con la gestión del tráfico y la planificación de las rutas.

Según comenta Alfonso Sánchez con Trimble hay una perfecta sintonía y una gran comunicación, hasta el punto de que cuando hay algún problema con los equipos la respuesta es inmediata.

Eduardo de Antonio, Country Manager de Frotcom en España

"FROTCOM CUENTA CON LOS SISTEMAS DE GESTIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE FLOTAS MÁS AVANZADOS DEL MERCADO"

Frotcom Internacional no para de crecer y pasa por ser una de las compañías dedicadas al desarrollo de sistemas de gestión para las flotas más importante de la actualidad. Y en todo ello tiene una especial importancia su departamento de I+D+i, tal como comenta Eduardo de Antonio, el máximo representante de la empresa en España.

Si bien la filial en España se creó en el año 2010, la multinacional tiene origen portugués. ¿Nos puede hacer balance de la trayectoria de Frotcom Internacional?
El primer sistema de rastreo de vehículos que realizó Frotcom fue en 1997 y era por GPS, el cual funcionaba a través de las comunicaciones satelitales. Más tarde adoptamos el sistema GSM/SMS como canal de comunicación.
Ya en 2005, Frotcom fue uno de los primeros sistemas del mundo en utilizar GPRS para comunicar los datos de seguimiento de los vehículos al nuestro servidor.
Más tarde, en 2008, Frotcom International empezó la internacionalización de la compañía. La propia de Portugal y la de España fueron las dos primeras filiales con capital de Frotcom International que empezaron a funcionar. En la actualidad, la compañía, con sede en Lisboa, está presente en más de 30 países de todo el mundo, a través de una red de filiales y distribuidores exclusivos de muy alta cualificación.
Más de 5.000 empresas en Europa utilizan a Frotcom para gestionar sus flotas. Debido a que es una solución modular y flexible, nuestro software es usado desde pequeñas flotas a las más grandes con más de mil vehículos, en todas las actividades, desde el transporte por carretera; el de pasajeros, o flotas comerciales.

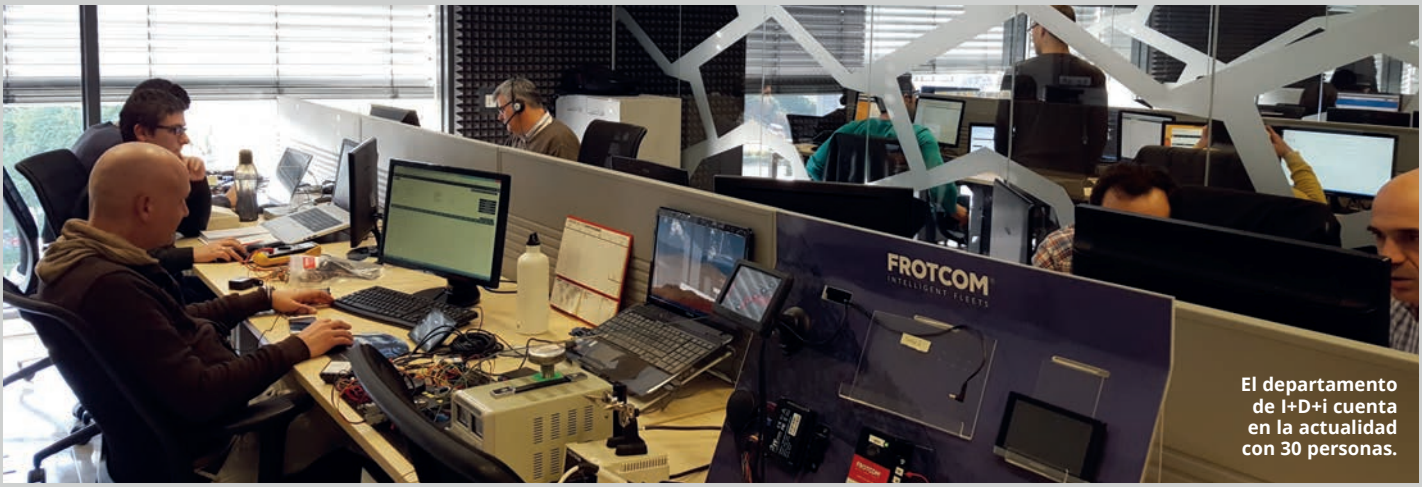
> *"Más de 5.000 empresas en Europa utilizan a Frotcom para gestionar sus flotas, gracias a un software modular y flexible*

¿Cuáles son las diferencias entre las distintas filiales?
Son muy grandes. Hay que tener en cuenta que nuestra red de distribución de Frotcom incluye países de Europa, África, América del Sur, América del Norte, Oriente Medio y Oceanía. Depende muchísimo de las áreas geográficas y la madurez del mercado, pero también de las necesidades en gestión de flotas, que pueden ser bastante diferentes, desde el control de los tiempos de conducción, pasando por el análisis del comportamiento de la conducción o la detección y prevención del robo de combustible. Sin embargo, todas nuestras oficinas cuentan con suficientes herramientas y capacitación para poder vender todos los módulos de Frotcom.

¿Qué diferencian otros mercados europeos del mercado español?
El mercado español para la gestión de flotas es bastante grande. Según ACEA, más de 5 millones de vehículos, si incluimos flota comercial, pesados y autobuses/autocares circulaban por España en 2015. Es uno de los mercados más grandes de Europa, junto con Italia y Reino Unido, donde también estamos implantados.
Además, se estima que la tasa de penetración de los sistemas de gestión de flotas en vehículos de empresa en los países del mediterráneo es tan solo del 8,5%, la más baja de toda Europa. Hay espacio libre para el crecimiento, por lo que Frotcom apuesta abiertamente por España.

¿Cuántas personas forman parte del equipo Frotcom?
Aproximadamente 120 personas en la red de Distribución, además de las 40 personas en Frotcom International; de estos, 30 trabajan en el departamento de I+D +i. En total, contamos con un equipo humano de 160 personas.

En un mercado como el de gestión de la flota, el factor I + D + i cobra vital importancia, ¿Qué desarrollos tecnológicos ha realizado Frotcom en los últimos años?
Somos una referencia en la integración de sistemas ERP con Frotcom, y hemos sido precursores en aplicaciones móviles (APP) para la gestión y comunicación de conductores en



El departamento de I+D+i cuenta en la actualidad con 30 personas.

En los últimos años hemos crecido por encima del 25%, llegando a un 40% en el año 2018

La sede central de Frotcom se encuentra en Lisboa, si bien su expansión internacional hace que tenga presencia en prácticamente todo el mundo.

tiempo real sin necesidad de voz, además del envío de partes de trabajo y otros formularios a través de navegadores, smartphones o tablets, lo que supone un compromiso total con el medio ambiente y el ahorro de papel. También hemos contribuido muchísimo en el control estricto de la cadena de frío, con la integración de nuestro sistema con las marcas más importantes de termógrafos homologados a nivel europeo. Somos una referencia en el sector del transporte frigorífico de alimentos perecederos y sanitario.

Además, nos gusta presumir de que incorporamos nuevas funciones y módulos cada tres semanas. Esta agilidad hace que Frotcom cuente con los sistemas de gestión y administración de flotas más avanzados del mercado.

¿Qué expectativas tenéis para este año? ¿Y a medio plazo?

Soy optimista por naturaleza. En los últimos años hemos crecido por encima del 25%, mientras que en el último año el crecimiento alcanzó el 40%. Mis expectativas se mantienen igual para 2019, en torno al 30% y me encantaría mantenerme en esa cifra, al menos, hasta el 2022.

¿Cuáles son las ventajas competitivas respecto a otras marcas?

Estamos en un sector muy competitivo en un mercado inmenso, en el que hay que estar preparados para cualquier disrupción. Es todo un reto diferenciarse. Todas las marcas ofrecen productos muy interesantes, que hace difícil la toma de decisiones de un cliente. Yo personalmente le doy mucha importancia a la cadena de valor de mi empresa, y considero que el equipo de I+D+i es el gran éxito de Frotcom y es lo que hace desequilibrar la balanza a nuestro favor. Hemos hecho desarrollos a los que otros no han podido llegar, lo que se ha traducido en que estemos trabajando con los mejores.

¿Está concienciado el empresario transportista de la inversión en la gestión de la flota? ¿Son conscientes del ahorro de costes que supone invertir en "equipos de control" o aún hay mucho por hacer?

Cada vez hay más conciencia en el empresario transportista de que la gestión de flota no es un coste si no una inversión claramente rentable, pero está claro que entre todos los que formamos parte de este sector tenemos que contribuir a darle valor a lo que hacemos. Nos falta un poco, pero estamos cerca.

¿Existe alguna zona donde estéis más implantados que en otras?

Hace nueve años empezamos en Barcelona y claramente la implantación inicial, por una cuestión de cercanía, se hizo en Cataluña, pero gracias a nuestros distribuidores en toda España, podemos decir que la implantación es total en todo el territorio, incluido Canarias y Baleares.

¿Quiere mencionarnos algunos nombres de clientes, o especialidades de transporte que tengan, que ya trabajen con Frotcom?

Claro que sí. Presumo de trabajar con los mejores. Gracias al sistema de identificación de pasajeros en tiempo real con lectores de tarjeta KABA, trasladamos diariamente a más de 6.000 personas a la fábrica de SEAT en Martorell (Barcelona). Ha sido el desarrollo más importante que hemos hecho en los últimos años en España. Autocares JULIÁ ganó el concurso en que el requisito más importante era integrar un sistema de máxima seguridad, como es KABA, con el sistema de Gestión de Flotas.

Además, dos de las empresas más grandes de transporte de mercancías de Europa, como PATINTER y PIMK trabajan con Frotcom.

Transruiz apuesta por Mercedes-Benz Trucks y Fleetboard

EFICACIA Y RENTABILIDAD ASEGURADA CON **FLEETBOARD**

Transportes Ruiz y Bejarano (Transruiz) es una empresa sevillana especializada en el transporte por carretera de líquidos y envasados del sector alimentario que siempre ha tenido en Mercedes-Benz Trucks a su principal "aliado" y, como tal, cuentan con el Fleetboard como la mejor herramienta posible para mejorar toda su operativa.

Segunda generación de una empresa familiar que comenzó su actividad en los años 50 del siglo pasado, son tres los hermanos que rigen los destinos de Transruiz: **Antonio Bejarano** (jefe de Tráfico), **José Manuel Bejarano** (jefe de Administración) y **Miguel Ángel Bejarano** (jefe de Taller).

Y siempre han mostrado su máxima confianza en Mercedes-Benz Trucks como proveedor de vehículos. *"Aparte de tratarse de un magnífico camión, todo lo que rodea a la propia marca nos satisface enormemente, desde el servicio de mantenimiento hasta el trato personal, de ahí que la relación sea magnífica desde hace años"*, comenta Antonio Bejarano.

Apuesta clara

Es por ello que tienen claro que precisan de una solución como Fleetboard, que viene incluida de serie en sus vehículos. *"Tener toda la flota de Mercedes-Benz Trucks ayuda mucho y, gracias a ello, con esta herramienta podemos controlar toda la operativa de nuestros vehículos de una manera sencilla. En este sentido, cobra especial importancia todo lo relativo al consumo de combustible, el seguimiento y la localización de los camiones y el control de los tiempos de conducción y descanso"* explica José Manuel Bejarano.

Precisamente esta última opción es de sumo valor para esta empresa, pues, tal y como considera Antonio Bejarano, *"nos permite programar las rutas y los viajes, con todo lo que ello supone. Además, también podemos descargar los datos del tacógrafo vía remota automáticamente"*.

Mejora de los conductores

La preocupación por mejorar la rentabilidad de la empresa es algo que consideran fundamental los hermanos Bejarano, y para ello resulta es necesario reducir el consumo de combustible. El hecho de que Fleetboard sea capaz de computar el modo de conducción de los conductores *"nos permite hacer*

Fleetboard, la herramienta más rentable

Presión en los precios, estrechos márgenes de tiempo, costes crecientes, etc. son algunos de los problemas que soportan en el día a día los transportistas. Y es precisamente por ello, y por la necesidad de ayudar al profesional a optimizar sus recursos, por lo que Mercedes-Benz Trucks pone a su disposición una herramienta como **Fleetboard.**

En un sector cada vez más conectado, contar con Fleetboard se hace imprescindible gracias a las soluciones y los servicios que presta a sus clientes, ayudándoles de este modo a mejorar su eficiencia operativa y, en consecuencia, a incrementar su rentabilidad.

Así, entre las aplicaciones más importantes, hay que destacar la relacionada con el análisis de la conducción, encaminada a optimizar el consumo, reducir el uso y el desgaste de los vehículos, -o lo que es lo mismo, disminuir los costes asociados a los servicios de reparación y mantenimiento-, y a incrementar la seguridad. Gracias al **análisis de conducción** Fleetboard, es posible disminuir el gasto de combustible hasta en un 15%, mejorando al mismo tiempo las emisiones de CO_2.

Por otro lado, con esta herramienta de Mercedes-Benz Trucks también es posible **descargar el tacógrafo digital** y la tarjeta del conductor vía remota, lo que garantiza ahorro de tiempo y recursos, además de cumplir con la obligación legal de proporcionar documentación sin ningún esfuerzo adicional convenientemente desde la oficina central.

El **registro de los tiempos de conducción y descanso** también es fundamental de cara a respetar la normativa vigente en este sentido, proporcionando Fleetboard la base de datos ideal para planificar las rutas de manera eficiente.

Fleetboard también proporciona la **gestión de los semirremolques** con Trailer (ID & DATA), que interconecta los datos relevantes de los camiones y remolques y le ofrece total transparencia sobre su flota completa.

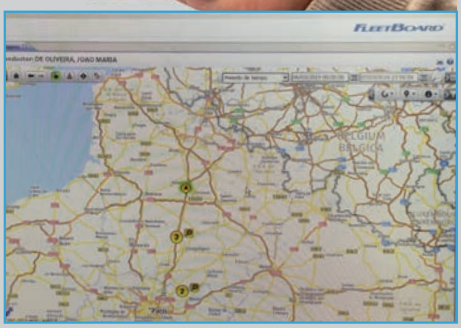
Pero las soluciones que ofrece esta herramienta van mucho más allá, en tanto que también existe la posibilidad de mandar mensajes y direcciones a los conductores **(Fleetboard mensajes)**, gestionar los pedidos de manera eficiente **(Fleetboard logística)** o visionar la posición de toda la flota **(Fleetboard maping).**

Por lo que respecta a los servicios, destacan los de consultoría, por el que **Consultores Fleetboard,** certificados con un profundo know-how de los vehículos y la industria del transporte, proporciona estructura a los requerimientos del profesional.

Asimismo, Mercedes-Benz Trucks dispone de un servicio de formación a la medida del cliente para sacarle el máximo partido al Fleetboard.

Para Antonio Bejarano, como jefe de Trafico resulta fundamental poder controlar toda la operativa de los camiones desde el programa de Fleetboard de su ordenador.

Fleetboard ofrece múltiples opciones para poder conocer en todo momento todo lo relativo a los vehículos.



una evaluación sobre las pautas que siguen al volante, lo que sirve, una vez hecha la evaluación, para que ellos mismos se preocupen por mejorar sus hábitos. Además, al ver cómo se encuentran respecto al resto de conductores, siempre intentan ser más eficaces en su trabajo, de manera que es posible reducir el consumo gracias a ello", comenta José Manuel Bejarano.

Perfecta integración

Otro de los valores que más estiman en Transruiz es poder llevar un control total de la flota tanto desde la propia empresa a través del programa de Fleetboard en la Web como a través de una aplicación móvil. Al ser totalmente programable *"puedo conocer en tiempo real, gracias a una serie de alarmas, todo lo que tiene que ver con el camión y el conductor, con lo que podemos saber igualmente si se está incumpliendo alguna norma, de ahí que se trate de una herramienta totalmente recomendable"*, concluye Antonio Bejarano.

Ficha Técnica

Razón social: Transportes Ruiz y Bejarano, S.L.
Vehículos: 21
Semirremolques: 23 cisternas y seis tautliner para carga general
Actividad: Transporte alimentario en cisternas y líquidos envasados
Tráfico: Nacional e internacional (principalmente, Bélgica, Francia y Holanda)
Kilómetros: alrededor de 150.000 por vehículo y año

GesInFlot®,
control de flotas para transporte profesional

El sistema de gestión de flotas **GesInFlot®** permite a las empresas de transporte y logística incorporar la innovación en sus procesos, optimizar sus costes operativos y aumentar el rendimiento de vehículos y conductores, además de ofrecer servicios de control y seguimiento en tiempo real a sus clientes.

> **GesInFlot®** es un **Sistema de Gestión de Flotas profesionales** especializado en el sector del transporte de mercancías por carretera y logística.
Ofrece una configuración modular orientada a la gestión y control de todos los medios productivos que actúan en la cadena de transporte y logística: vehículos, semirremolques, conductores, seguridad de la mercancía y gestión completa del trabajo diario de los conductores. Todo ello instalando en cabina y/o tractora un equipo único, **GesInFlot® TH-16.**

> La funcionalidad de GesInFlot® permite controlar la localización del vehículo y/o semirremolque, incluyendo sensores, termografía, tacógrafos, navegadores embarcados, sistemas antirrobo, rutas, control de cargas y descargas, consumo de combustible, conducción eficiente, oficina móvil instalada en el camión, gestión documental, etc.
Con esta información se generan las alarmas e informes estratégicos que facilitan la toma de decisiones.

Además, toda esta información se integra con los principales ERPs verticales de transporte, logística y almacenaje del sector, de una forma muy dinámica.

> **GesInFlot®** incluye una **APK con Oficina Móvil gestionada desde un smartphone Android,** que permite total autonomía al conductor en sus operaciones administrativas, y es el primer sistema válido para autónomos o externos, totalmente integrado con los ERPs.

> GesInFlot® es la única solución del mercado adaptada a las necesidades de transportistas, logísticos y cargadores.

> A nivel de comunicaciones, todas las soluciones de GesInFlot® disponen de **tarifas planas** para cualquier país de Europa y Norte de África, que incluyen comunicaciones, seguridad y mantenimiento de los smartphones o equipos GesInFlot®.

> Los equipos GesInFlot® TH-16 son de **fabricación propia**, en España, y son válidos para instalaciones fijas o móviles.

GesInFlot®, una solución para cada sector

> GesInFlot® ofrece soluciones adaptadas a todas las actividades de las flotas de transporte profesional, independientemente de su tamaño o actividad.

> La instalación del equipo **GesInFlot® TH-16** en cabeza tractora, controla toda la operativa del conductor y de los sistemas incorporados en la tractora, como parámetros técnicos, gestión de tiempos de conducción (descansos y pausas, Ley Macron,…), gestión de conductor y carga (mensajería, gastos, consumo, gestión documental,…), etc.

> La solución de transporte frigorífico, integra la información suministrada por los sistemas ABS/EBS, de frío (como Carrier o Thermo King), TPMS y sistemas antirrobo del remolque. Además, el equipo GesInFlot® TH-16 está certificado como termógrafo.

> Para flotas de camiones cisterna, GesInFlot® se instala en tractora y cisterna para controlar los parámetros críticos durante todas las fases del transporte: carga, ruta, descansos y descarga.

> El equipo **TH-16 con certificación ATEX**, posibilita realizar la gestión y seguridad de la mercancía en cualquier momento y zona de carga/descarga, (Zona 1), independientemente del tipo de mercancía peligrosa transportada. Nuestros equipos se pueden certificar para categoría 2G y 3 G (gases, vapores y nieblas).

> Para **cargas de valor**, GesInFlot® se instala en tractora y semirremolque con control de apertura del remolque o cabina para evitar daño o pérdida de la carga asegurada, y permite la obtención de la certificación TAPA o ISO 28000.

> Como novedad, GesInFlot® se instala en todos los procesos de la cadena alimentaria y de distribución de medicamentos para garantizar su trazabilidad, controlando el cumplimiento en Campo, Proceso, Almacenamiento, Transporte, larga distancia y reparto local, y también en Tienda o Farmacia, gracias a GesInFlot® y TH-16 termógrafo para instalaciones fijas.Cumple con los requisitos de las normas GDP, de distribución de medicamentos y TAPA, de carga de valor.

> Un solo equipo GesInFlot® podrá controlar tacógrafo, control frigorífico, termógrafo, sistemas de freno, seguridad y puertas de flotas de **vehículos rígidos o ligeros.**

GesInFlot® es la solución de Gestión de Flotas de Transporte y Logística idónea para cualquier empresa que busque una optimización de los recursos de su flota en cuanto a vehículos, conductores, rutas y cargas, con el fin de obtener importantes ahorros en costes fijos y variables, y garantizar en todo momento el seguimiento, trazabilidad y seguridad de sus vehículos y mercancías.

> Acuerdo con Garmin

GesInFlot® cuenta con un acuerdo de distribución con Garmin, para integrar el navegador profesional Garmin Fleet 790 en la solución de Gestión de Flotas APK GesInFlot® de oficina móvil. **Garmin es líder mundial** en soluciones de navegación portátil y fabricante global de sistemas de navegación para automoción. El binomio Garmin & APK GesInFlot®, une la potencia del mejor navegador profesional con la aplicación de gestión de conductores y cargas más completa y versátil del mercado en un sólo equipo.

> Acuerdo con FROET

La Federación Regional de Organizaciones Empresariales de Transporte de Murcia (FROET) ha suscrito un **convenio de colaboración** con la empresa Técnicas de Ingeniería (TDI), para impulsar la digitalización del sector. De esta forma, los asociados de Froet que contraten por primera vez los servicios del sistema de gestión de flotas GesInFlot contarán con un descuento del 5 por ciento de todo lo facturado, además de un trato especial en los servicios ofrecidos, incluyendo post-venta.

> GesInFlot, 22 años de experiencia

TDI, Técnicas de Ingeniería, S.L., lleva desde 1997 realizando instalaciones de su solución GesInFlot® en empresas de transporte y logística de toda España, y es considerada la solución más completa y escalable del mercado. Además, la fabricación propia y en España de sus equipos GesInFlot® TH-16, garantiza la escalabilidad y la no obsolescencia de sus instalaciones, que cuentan con garantía indefinida.

GesInFlot® cuenta con más de **270 empresas como clientes**, y referentes en todos los sectores del transporte y la logística, y con más **25.000 vehículos conectados** con su tecnología incorporada en cabeza y/o remolque.

https://gesinflot.com

Nombre de la empresa	4GFlota			Artico Soft	Atlantis IT			
Nombre comercial del producto	Basic	Pro	Expert	Articotrans	Atlantis Fleet	Atlantis Fleet Enterprise	Atlantis Fleet Smart Logistics	Jaltest Telematics & Remote Diagnostics - Industrial Vehicle
Localización GPS								
Posición GPS e históricos	√	√	√		√	√	√	√
Acceso a clientes de posición del vehículo	√	√	√		√	√	√	√
Alerta en tiempo real fuera de ruta		√	√					√
Alerta en tiempo real llegada destino		√	√		√	√	√	√
Comunicación								
Mediante Pantallas embarcadas			√			√	√	√
Navegación asistida			√			√	√	√
Recepción en cabina de mensajes escritos			√			√	√	√
Envío a la base de mensajes escritos	√	√	√			√	√	√
Gestión de cargas/entregas		√	√				√	√
Comunicación por voz			√		√	√	√	
Tiempos de conducción en pantalla							√	√
Indicaciones ECO conducción			√			√	√	√
Envío de formularios personalizados		√	√				√	√
Reporte de resultados de formularios		√	√				√	√
Envío de fotografías			√				√	√
Equipo embarcado								
Mediante pantalla fija			√			√	√	OPCIONAL
Mediante terminal Android tablet/smartphone	√	√	√				√	√
Navegación asistida y enlazada con la solución	√	√	√			√	√	√
Navegación específica para camión			√			√	√	√
Firma en pantalla	√	√	√				√	√
Escanéo de código de barras		√	√				√	√
Escáner de documentos		√	√				√	√
Impresora								OPCIONAL
Tacógrafo digital								
Conexión K-Line (datos en tiempo real)		√	√			√	√	√
Informes de horas de conducción y disponibles tacógrafo		√	√			√	√	√
Informes de descansos y pausas		√	√			√	√	√
Informes de uso de imán / infracciones		√	√					
Descarga remota lector tarjeta conductor		√	√			√	√	√
Descarga remota tacógrafo conector VU con tarjeta empresa		√	√					√
Descarga remota automatizada de tacógrafo y tarjeta conduc.		√	√					√
Conexión CAN BUS								
Lectura canbus (indicar frecuencia toma datos en segundos)		√	√			√	√	Cada 0,2 seg.
Análisis distintas zonas R.P.M.		√	√			√	√	√
Análisis uso cruise control		√	√					√
Elaboración ratios uso eficiente vehículo		√	√			√	√	√
Informes de estilo de conducción		√	√		√	√	√	√
Alertas corrección ineficiencias en navegador embarcado			√					√
Plan de corrección y formación en conducción eficiente			√					√
Alerta mantenimiento vehículo			√		√	√	√	√
Alerta averías			√			√	√	√
Gestión Remolques								
Identificación de remolques			√					√
Asociacion inalámbrica tractora-remolque			√					√
Informes de uso y rendimiento EBS			√					√
Informes de mantenimiento y errores			√					√
Temperatura								
Temperatura en tiempo real			√		√	√	√	√
Informes y gráficos de temperatura			√		√	√	√	√
Informes de la máquina de frío			√					√
Alertas de temperatura			√		√	√	√	√
Seguridad								
Antiarranque		√	√		√	√	√	
Alertas robo combustible			√			√	√	√
Alertas robo mercancía			√		√	√	√	
Alerta introvisión polizones					√	√	√	
Localizador vehículo anti-interferencias					√	√	√	
Inmovilizador remoto		√	√		√	√	√	√
Informe de alertas recibidas	√	√	√		√	√	√	√
Envío de e-mail con alertas	√	√	√		√	√	√	√
Envío de SMS con alertas		√	√		√	√	√	√
Periféricos/Sensores								
Cámaras								OPCIONAL
Termógrafos			√			√	√	√
Sensores apertura puertas		√	√			√	√	√
Sensores de peso			√					√
Sensores de combustible			√			√	√	√
Sensores identificación conductor	√	√	√			√	√	√
Gestión								
Estadísticas por vehículo		√	√	√		√	√	√
Estadísticas por conductor			√	√		√	√	√
Aplicación web	√	√	√	√	√	√	√	√
Automatización de envío de informes	√	√	√			√	√	√
Exportación datos a otros sistemas de gestión empresarial (ERP,CRM..)	√	√	v	√		√	√	√
Forma de adquisición del producto	Renting, cuota mensual			Cuota	Flexible			Diagno√s Electrónica R res de a√stencia y acce través de

*** Si se produce avería del vehículo**
**** Mediante Smartphone**

Cojali		Continental Automotive Spain		Fagor Eléctrónica Flotas	Frotcom Spain			Locatel Fleets Solutions			Mobilefleet		
Jaltest Telematics & Remote Diagnostics - Trailer	Jaltest Telematics - Basic	TIS WEB	FleetVisor	FlotasNet	Basic	Mas+	Premium	Truck Pro	Basic	Tag	Mobilefleet Mini	Mobilefleet Base	Mobilefleet Pro
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√		√	√
√	√		√	√	√	√	√	√	√	√		√	√
√	√		√	√		√	√	√	√				√
√	√		√	√		√	√	√	√				√
√	√	√	√	√		√	√	√	√				√
√	√	√	√	√		√	√	√	√				√
√	√	√	√	√		√	√	√					√
		√	√	√		√	√	√					√
√		√	√	√		√	√	√					√
√			√	√		√	√	√					√
√	√		√	√		√	√	√	√				√
√	√		√	√		√	√	√	√				√
√	√	√		√		√	√	√					√
OPCIONAL	OPCIONAL		√	√		√	√	√					√
√	√		√	√		√	√	√					√
√	√		√	√		√	√	√					√
√	√		√	√		√	√	√					√
√	√		√			√	√						√
√	√			√		√	√	√					√
√	√		√					√					√
OPCIONAL	OPCIONAL							√					√
		√	√	√		√	√	√					√
		√		√		√	√	√					√
		√		√		√	√	√					√
			√	√		√	√	√					
		√	√	√			√	√					√
		√	√	√			√						√
		√	√	√			√	√					√
Cada 0,2 seg.			√	√		(Cada segundo)	(Cada segundo)	Cada 2 seg.				Cada seg	Cada seg
			√	√		√	√	√				√	√
			√	√		√	√	√				√	√
			√	√		√	√	√				√	√
√			√	√		√	√	√				√	√
√				√		√	√	√					
√	√		√	√		√	√	√				√	√
√	√	√	√	√				√				√	√
√	√		√	√								√	√
√			√	√	√	√	√	√	√	√		√	√
√			√	√	√	√	√	√					√
√				√									√
√			√	√								√	√
√			√	√	√	√	√	√	√	√		√	√
√			√	√	√	√	√	√	√	√		√	√
√			√	√									√
√			√	√	√	√	√	√	√	√		√	√
				√	√	√	√	√	√			√	√
			√	√		√	√	√				√	√
√				√	√	√	√					√	√
√					√	√	√	√	√			√	√
				√				√	√			√	√
				√	√	√	√	√	√		√	√	√
√	√		√	√	√	√	√	√	√			√	√
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√
OPCIONAL	OPCIONAL		√	√		√	√					√	√
√			√	√		√	√	√	√			√	√
√			√	√	√	√	√	√	√			√	√
√		√	√	√		√	√					√	√
			√	√		√	√					√	√
√		√	√	√			√	√	√			√	√
√	√	√	√	√		√	√	√	√	√	√	√	√
√	√	√	√	√		√	√	√	√			√	√
√	√			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
Remota Multimarca; red de talle-eso de actividad de conducción a e CAN de tacógrafo		Compra y/o alquiler		Compra + cuota + alquiler. Renting tecnológico	Compra+cuota+alquiler			Compra+cuota+alquiler			Compra + cuota / renting		

Nombre de la empresa	Movildata		Navdom Global		NEO Soluciones		
Nombre comercial del producto	Fleetmanager Suite	Fleetmanager Pro	Básico	Flotas	Work&Track Telematics	Work&Track Fleet	Work&Track Lite
Localización GPS							
Posición GPS e históricos	√	√	√	√	√	√	√
Acceso a clientes de posición del vehículo	√	√	√	√	√	√	√
Alerta en tiempo real fuera de ruta	√	√		√	√	√	√
Alerta en tiempo real llegada destino	√	√		√	√	√	√
Comunicación							
Mediante Pantallas embarcadas	√	√	√	√	√	√	√
Navegación asistida	√	√	√	√	√	√	
Recepción en cabina de mensajes escritos	√	√	√	√	√	√	
Envío a la base de mensajes escritos	√	√	√	√	√	√	
Gestión de cargas/entregas	√	√		√	√	√	
Comunicación por voz	√	√	√	√	√	√	
Tiempos de conduc. en pantalla		√	√	√			
Indicaciones ECO conducción		√	√	√	√	√	
Envío de formularios personalizados	√	√	√	√	√	√	
Reporte de resultados de formularios	√	√	√	√	√	√	
Envío de fotografías	√	√	√	√	√	√	
Equipo embarcado							
Mediante pantalla fija		√	√	√	√	√	
Mediante terminal Android tablet/smartphone	√	√			√	√	
Navegación asistida y enlazada con la solución	√	√	√	√	√	√	
Navegación específica para camión		√			√	√	
Firma en pantalla	√	√			√	√	
Escanéo de código de barras					√	√	
Escáner de documentos	√	√			√	√	
Impresora					√	√	
Tacógrafo digital							
Conexión K-Line (datos en tiempo real)		√			√		
Informes de horas de conducción y disponibles tacógrafo		√			√		
Informes de descansos y pausas		√			√		
Informes de uso de imán / infracciones		√					
Descarga remota lector tarjeta conductor		√			√		
Descarga remota tacógrafo conector VU con tarjeta empresa		√			√		
Descarga remota automatizada de tacógrafo y tarjeta conduc.		√			√		
Conexión CAN BUS							
Lectura canbus (indicar frecuencia toma datos en segundos)		√	√	√	√	√	
Análisis distintas zonas R.P.M.		√	√	√	√	√	
Análisis uso cruise control		√		√	√	√	
Elaboración ratios uso eficiente vehículo		√		√	√	√	
Informes de estilo de conducción		√		√	√	√	
Alertas corrección ineficiencias en navegador embarcado		√		√	√	√	
Plan de corrección y formación en conducción eficiente		√		√	√	√	
Alerta mantenimiento vehículo		√		√	√	√	√
Alerta averías		√		√			
Gestión Remolques							
Identificación de remolques		√			√	√	√
Asociacion inalámbrica tractora-remolque		√					
Informes de uso y rendimiento EBS		√					
Informes de mantenimiento y errores		√			√ /Errores NO	√ /Errores NO	
Temperatura							
Temperatura en tiempo real	√	√	√	√	√	√	
Informes y gráficos de temperatura	√	√		√	√	√	
Informes de la máquina de frío	√	√		√	√	√	
Alertas de temperatura	√	√		√	√	√	
Seguridad							
Antiarranque	√	√	√	√	√	√	
Alertas robo combustible		√	√	√	√		
Alertas robo mercancía		√	√	√	√	√	
Alerta introvisión polizones		√	√	√			
Localizador vehículo anti-interferencias		√	√	√			
Inmovilizador remoto	√	√	√	√	√	√	√
Informe de alertas recibidas	√	√	√	√	√	√	√
Envío de e-mail con alertas	√	√	√	√	√	√	√
Envío de SMS con alertas	√	√	√	√	√	√	√
Periféricos/Sensores							
Cámaras			√	√	√	√	
Termógrafos		√	√	√	√	√	
Sensores apertura puertas	√	√	√	√	√	√	
Sensores de peso		√	√	√			
Sensores de combustible		√	√	√	√	√	
Sensores identificación conductor	√	√	√	√	√	√	√
Gestión							
Estadísticas por vehículo	√	√	√	√	√	√	√
Estadísticas por conductor	√	√	√	√	√	√	√
Aplicación web	√	√	√	√	√	√	√
Automatización de envío de informes	√	√	√	√	√	√	√
Exportación datos a otros sistemas de gestión empresarial (ERP,CRM..)	√	√	√	√	√	√	√
Forma de adquisición del producto	Diferentes opciones de contratación		Cuota		Cuota	Compra o Cuota	
*** Si se produce avería del vehículo**							
**** Mediante Smartphone**							

GesInFlot®
técnicas de ingeniería®

Sistema de Gestión de Flotas y Logística Profesional

- Transporte frigorífico
- Carga seca
- ADR/ATEX
- Transporte farmaceútico y agroalimentario
- Carga de valor
- Supply Chain

> GesInFlot® TH-16

> APK GestInFlot® totalmente integrado con Garmin Fleet 790

GARMIN®

GesInFlot®

www.gestinflot.com

> Innovación tecnológica al servicio del transporte y la logística

Nombre de la empresa	Sateliun		Solbyte Servicios Informáticos	Spedion		Strada		TDI, Técnicas de Ingen	
Nombre comercial del producto	Pro	Basic	Novatrans	Sis-tema Basico	Sistema Avanzado	STRADA tracking	STRADA pilot	GesinFlot TH-16 TRAC.	GesinFlot TH-16 SEM.
Localización GPS									
Posción GPS e históricos	√	√		√	√	√		√	√
Acceso a clientes de posción del vehículo	√	√		√	√	√		√	√
Alerta en tiempo real fuera de ruta	√	√				√		√	√
Alerta en tiempo real llegada destino	√	√				√		√	√
Comunicación									
Mediante Pantallas embarcadas	√	√			√		√		
Navegación asistida	√	√			√		√		
Recepción en cabina de mensajes escritos	√	√		√	√		√		
Envío a la base de mensajes escritos	√	√		√	√		√		
Gestión de cargas/entregas				√	√		√		
Comunicación por voz									
Tiempos de conduc. en pantalla	√				√		√		
Indicaciones ECO conducción	√	√			√		√		
Envío de formularios personalizados	√	√			√		√		
Reporte de resultados de formularios	√	√			√		√		
Envío de fotografías	√	√			√		√		
Equipo embarcado									
Mediante pantalla fija							√		
Mediante terminal Android tablet/smartphone	√	√		√	√		√	√	
Navegación asistida y enlazada con la solución	√	√			√		√	√	
Navegación específica para camión					√		√	√	
Firma en pantalla					√		√	√	
Escanéo de código de barras	√	√			√		√	√	
Escáner de documentos					√		√	√	
Impresora								√	
Tacógrafo digital									
Conexión K-Line (datos en tiempo real)	√				√	√		√	
Informes de horas de conducción y disponibles tacógrafo	√				√	√		√	
Informes de descansos y pausas	√				√	√		√	
Informes de uso de imán / infracciones	√				√	√		√	
Descarga remota lector tarjeta conductor	√				√	√		√	
Descarga remota tacógrafo conector VU con tarjeta empresa	√				√	√		√	
Descarga remota automatizada de tacógrafo y tarjeta conduc.	√				√	√		√	
Conexión CAN BUS									
Lectura canbus (indicar frecuencia toma datos en segundos)	√					√		(2 seg.)	
Análisis distintas zonas R.P.M.	√					√		√	
Análisis uso cruise control	√				√	√		√	
Elaboración ratios uso eficiente vehículo	√				√	√		√	
Informes de estilo de conducción	√				√	√		√	
Alertas corrección ineficiencias en navegador embarcado	√					√		√	
Plan de corrección y formación en conducción eficiente						√		√	
Alerta mantenimiento vehículo	√				√	√			
Alerta averías	√					√			
Gestión Remolques									
Identificación de remolques	√	√				√			√
Asociacion inalámbrica tractora-remolque	√	√				√			√
Informes de uso y rendimiento EBS						√			√
Informes de mantenimiento y errores	√	√				√			
Temperatura									
Temperatura en tiempo real	√	√				√			√
Informes y gráficos de temperatura	√	√				√			√
Informes de la máquina de frío	√					√			√
Alertas de temperatura	√	√				√			√
Seguridad									
Antiarranque	√	√						√	
Alertas robo combustible	√				√			√	
Alertas robo mercancía	√	√							√
Alerta introvisón polizones									√
Localizador vehículo anti-interferencias	√							√	√
Inmovilizador remoto	√	√						√	√
Informe de alertas recibidas	√	√						√	√
Envío de e-mail con alertas	√	√				√		√	√
Envío de SMS con alertas	√	√				√		√	√
Periféricos/Sensores									
Cámaras	√								
Termógrafos	√								√
Sensores apertura puertas	√	√				√			√
Sensores de peso	√	√				√			√
Sensores de combustible	√	√			√	√		√	√
Sensores identificación conductor	√	√				√		√	√
Gestión									
Estadísticas por vehículo	√	√	√		√	√		√	√
Estadísticas por conductor	√	√	√		√	√		√	√
Aplicación web	√	√		√	√	√		√	√
Automatización de envío de informes	√	√	√			√		√	√
Exportación datos a otros sistemas de gestión empresarial (ERP,CRM..)	√	√	√		√	√		√	√
Forma de adquisición del producto	Compra + cuota		Compra licencia + cuota	Cuota	Compra + cuota	Compra / alquiler		Compra / Renting	

*** Si se produce avería del vehículo**
**** Mediante Smartphone**

ieria		Texa Ibérica Diagnosis	TomTom Telematics	Trimble Transport & Logistics		
	GesinFlot APK	eTRUCK	Webfleet	CarCube	Truck4U	Fxps Tablet
	√	√ *	√	√	√	√
	√	√ *	√	√	√	√
	√		√	√		√
	√		√	√		√
	√	√ **	√	√		√
	√		√	√		√
	√	√ **	√	√		√
	√		√	√		√
	√		√	√		√
	√		OPCIONAL	√		√
	√	√	√	√		√ con Truck4U
	√	√	√	√		√ con Truck4U
	√	√	OPCIONAL	√		√
	√	√	√	√		√
	√		OPCIONAL	√		√
			√	√		
	√	√	√			√
	√		√	√		√
	√		√	√		√
	√		√	√		√
	√		√	√		√
	√		√	√		√
	√			√		√
		√	√	√	√	
		√	√	√	√	
		√	√	√	√	
			√	√	√	
			√	√	√	
			√	√	√	
			√	√	√	
		√	(1 seg.)	√	√	
		√	√	√	√	
		√		√	√	
		√	√	√	√	
		√	√	√	√	
				√		√ con Truck4U
			√	√	√	
		√	√	√	√	
		√	√			
			OPCIONAL	√	√	
			OPCIONAL			
			OPCIONAL			
			√	√		√ con Truck4U
			√	√	√	√ con Truck4U
			√			
			√	√		√ con Truck4U
			OPCIONAL	√	√	
			√	√	√	
			OPCIONAL	√	√	
			√			
			OPCIONAL			
		√	√	√	√	
		√	√	√	√	
		√		√	√	
	√		√	√		
	√		√	√	√	
			√	√	√	
			√	√	√	
			OPCIONAL	√	√	
		√	√	√	√	
		√	√	√	√	√
		√	√	√	√	√
	√	√	√	√	√	√
	√	√	√	√	√	√
	√	√	√	√	√	√
		Compra Flexible	Compra + cuota mensual/Rental			

TIENES
¿EL CONTROL?

- Gestión de flotas inteligente.
- Localización GPS vehículo y móvil.
- Optimizador de rutas y trayectos.
- Identificador personal de acceso a conductores.
- Descarga remota de datos del tacógrafo.
- Sistema de conducción eficiente motivacional.
- Mantenimiento y documentación de vehículos.
- Control de zonas y puntos de paso.
- Alertas y notificaciones en tiempo real.
- Lectura y ahorro de combustible.
- Control de reparto y mercancía.
- Generador de informes automáticos.

4GFlota
Sistemas de Gestión Inteligente

lo tiene todo.

Descubre mucho más en la web

www.4gflota.com
902 060 057

Nombre de la empresa	Veosat			Vigiloo			Wabco
Nombre comercial del producto	Basic	Advanced	Plus	Personal	Pymes	Flotas	Traxee
Localización GPS							
Posición GPS e históricos	√	√	√	√	√	√	√
Acceso a clientes de posición del vehículo	√	√	√	√	√	√	√
Alerta en tiempo real fuera de ruta	√	√	√				√
Alerta en tiempo real llegada destino	√	√	√	√	√	√	√
Comunicación							
Mediante Pantallas embarcadas		√	√				√
Navegación asistida		√	√				
Recepción en cabina de mensajes escritos		√	√				√
Envío a la base de mensajes escritos		√	√				√
Gestión de cargas/entregas		√	√			√	
Comunicación por voz		√	√				
Tiempos de conduc. en pantalla		√	√		√	√	√
Indicaciones ECO conducción		√	√		√	√	√
Envío de formularios personalizados		√	√				√
Reporte de resultados de formularios		√	√				√
Envío de fotografías		√	√			√	
Equipo embarcado							
Mediante pantalla fija	√	√	√				
Mediante terminal Android tablet/smartphone	√	√	√				√
Navegación asistida y enlazada con la solución	√	√	√			√	
Navegación específica para camión	√	√	√				
Firma en pantalla	√	√	√				
Escanéo de código de barras	√	√	√				
Escáner de documentos	√	√	√				
Impresora	√	√	√				
Tacógrafo digital							
Conexión K-Line (datos en tiempo real)		√	√			√	√
Informes de horas de conducción y disponibles tacógrafo		√	√			√	√
Informes de descansos y pausas		√	√			√	√
Informes de uso de imán / infracciones						√	√
Descarga remota lector tarjeta conductor			√			√	√
Descarga remota tacógrafo conector VU con tarjeta empresa			√			√	
Descarga remota automatizada de tacógrafo y tarjeta conduc.			√			√	√
Conexión CAN BUS							
Lectura canbus (indicar frecuencia toma datos en segundos)	Cada 15 seg.	Cada 15 seg.	Cada 15 seg.		Cada 60 seg.	Cada 60 seg.	√
Análisis distintas zonas R.P.M.		√	√		√	√	√
Análisis uso cruise control		√	√		√	√	√
Elaboración ratios uso eficiente vehículo		√	√		√	√	√
Informes de estilo de conducción		√	√		√	√	√
Alertas corrección ineficiencias en navegador embarcado		√	√				
Plan de corrección y formación en conducción eficiente		√	√				
Alerta mantenimiento vehículo		√	√		√	√	
Alerta averías		√	√				
Gestión Remolques							
Identificación de remolques	√	√	√			√	
Asociacion inalámbrica tractora-remolque	√	√	√			√	
Informes de uso y rendimiento EBS							
Informes de mantenimiento y errores	√	√	√				
Temperatura							
Temperatura en tiempo real	√	√	√		√	√	
Informes y gráficos de temperatura	√	√	√		√	√	
Informes de la máquina de frío	√	√	√				
Alertas de temperatura	√	√	√				
Seguridad							
Antiarranque	√	√	√		√	√	
Alertas robo combustible	√	√	√			√	√
Alertas robo mercancía	√	√	√			√	
Alerta introvisón polizones	√	√	√			√	
Localizador vehículo anti-interferencias	√	√	√				
Inmovilizador remoto	√	√	√	√	√	√	
Informe de alertas recibidas	√	√	√				√
Envío de e-mail con alertas	√	√	√		√	√	
Envío de SMS con alertas	√	√	√				
Periféricos/Sensores							
Cámaras	√	√	√				
Termógrafos	√	√	√				
Sensores apertura puertas	√	√	√			√	
Sensores de peso	√	√	√				
Sensores de combustible	√	√	√				
Sensores identificación conductor	√	√	√			√	
Gestión							
Estadísticas por vehículo	√	√	√		√	√	√
Estadísticas por conductor	√	√	√		√	√	√
Aplicación web	√	√	√		√	√	√
Automatización de envío de informes	√	√	√		√	√	√
Exportación datos a otros sistemas de gestión empresarial (ERP,CRM..)	√	√	√		√	√	
Forma de adquisición del producto	Compra+ cuota+ alquiler			Compra	Compra / Alquiler		

*** Si se produce avería del vehículo**
**** Mediante Smartphone**

Omnicomm proveedor de soluciones integrales de gestión de flotas.

Con más de 20 años de experiencia en el mercado, Omnicomm se ha especializado en el **suministro de componentes** (sensores de nivel de combustible capacitivos y terminales a bordo) y en ser una **plataforma de software** potente pero flexible.

La empresa cuenta con uno de los **análisis de combustible** más avanzados, proveyendo a las empresas de transporte de todas las herramientas esenciales que necesitan para entender mejor sus flotas y **generar posibilidades de mejorar** en eficiencia.

Omnicomm España ofrece una solución completa de gestión de flotas por telemetría, que incluye sensores de nivel de combustible LLS de alta precisión OMNICOMM, terminales y pantallas, así como la plataforma de gestión de flotas basada en la nube OMNICOMM Online.

Desde los sensores hasta el software, cada componente está diseñado para proporcionar datos detallados y procesables para agilizar las funcionalidades de la gestión de flotas del cliente.

Ampliando su alcance de productos en más de 110 países, la tecnología de Omnicomm equipa a más de un millón de vehículos en todo el mundo.

Habiendo comenzado inicialmente como desarrollador de sensores de nivel de combustible, Omnicomm produce hoy los sensores de nivel de combustible más fiables de la industria, que son altamente precisos, fáciles de instalar, tienen una larga vida y no necesitan mantenimiento. Omnicomm dispone de un algoritmo único desarrollado 'in situ' que agiliza las variaciones de medición causadas por condiciones externas como vibraciones en terrenos accidentados. Esto dota a los clientes de datos fiables a la vez que eliminan las falsas alarmas o las perturbaciones.

Altamente eficaz

Además, Omnicomm ofrece los **análisis e informes de combustible** más avanzados, que proporcionan la información crítica necesaria para administrar los costes y rastrear las tendencias de uso del gasóleo. Esto resulta útil a la hora de analizar el consumo global de la flota y el rendimiento individual del vehículo con estadísticas detalladas e informes precisos.

Aparte de software y componentes estrechamente integrados, Omnicomm también funciona con un grupo de socios para proporcionar una serie de servicios y soluciones adicionales, **incluyendo consultoría analítica**, preparación de informes, etc.

La cartera de soluciones de Omnicomm ha ayudado a una serie de grandes compañías como Lamborghini, Equipo KAMAZ-MASTER o Wenco International Mining Systems Ltd. a reducir los costes de combustible, optimizando al mismo tiempo los procesos y logrando importantes eficiencias en el negocio, lo que se convierte en una clara ventaja competitiva.

Además de inventar el protocolo de transmisión de datos digitales para sensores capacitivos de nivel de combustible, Omnicomm ha lanzado más productos y soluciones fiables de vanguardia dirigidos a la mejora de la productividad de los flotistas. Así, la compañía planea comercializar una gama de terminales de abordo innovadores, sistemas de videovigilancia, pantallas interactivas y muchas funciones de software nuevas fundamentadas en análisis de macrodatos en su plataforma de gestión de flotas basada en la nube.

Cambiando su enfoque de resolver el desafío específico de gestión de combustible a convertirse en un asesor de confianza, Omnicomm pretende ayudar a sus clientes a gestionar todo lo relacionado con sus flotas y activos comerciales.

Omnicom es consciente del futuro brillante para la telemática y hace que el mundo sea más inteligente y ecológico.

C/ O'Donnell, 3 1º Izq
03003 Alicante
Telf.: +34 965 516 761
+34 678 189 874
info@omnicomm.es
www.omnicomm.es

OMNICOMM
FUELLING YOUR BUSINESS