



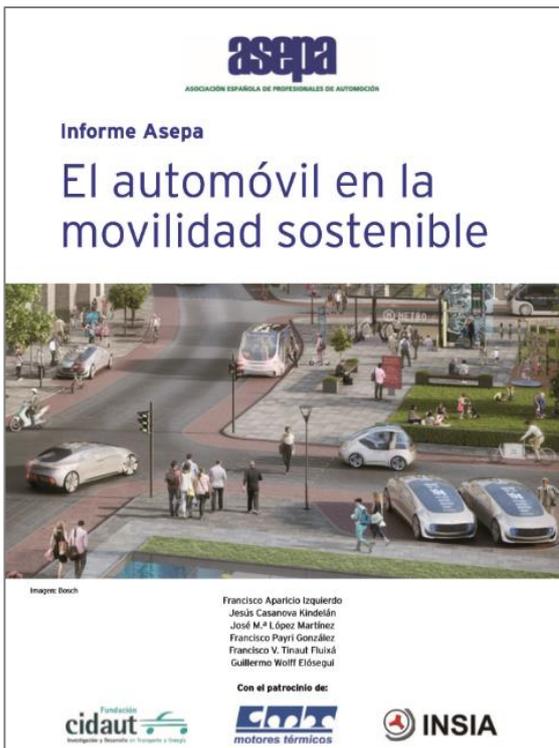
## Boletín de Noticias de Automoción. Julio 2018 (I)

### ASEPA informa:

- Invitación: 'El automóvil en la movilidad sostenible'
- Récord en 2017 de los proveedores españoles
- La seguridad ciclista a estudio
- El futuro del Sector de la Automoción
- El mapa de la contaminación en Europa
- Curso 'Fleet Expert Diploma'
- Un nuevo paso hacia la cabina/hogar/oficina
- ¿Cómo se venderán los coches en el futuro?
- Envío a la RAE de las nuevas palabras de automoción 2017
- Estrategias para atraer y retener al talento femenino
- Ofertas de empleo
- 97 Felicidades
- La vida de ASEPA

### Invitación: 'El automóvil en la movilidad sostenible'

La preocupación por el impacto medioambiental de los vehículos automóviles, entre otros agentes productores de diferentes efluentes gaseosos que afectan a la calidad del aire y al cambio climático, es compartida por numerosos dirigentes políticos, científicos, ingenieros y buena parte de las poblaciones de los países desarrollados y en vías de desarrollo.



**asepa**  
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROFESIONALES DE AUTOMOCIÓN

**Informe Asepa**

## El automóvil en la movilidad sostenible

Imágenes: Bosch

Francisco Aparicio Izquierdo  
Jesús Casanova Kindelán  
José M.ª I. López Martínez  
Francisco Payri González  
Francisco V. Tinsull Fluñed  
Guillermo Wolff Eldosguá

Con el patrocinio de:





En esta línea y conscientes del papel que le corresponde a nuestra Asociación, hemos acometido la elaboración del Informe del epígrafe, contando con un grupo de catedráticos universitarios y expertos en los temas que se abordan y que tienen una posición personal y profesional de independencia y con el que pretendemos contribuir al conocimiento riguroso de los problemas que se atribuyen al uso de los vehículos automóviles y a valorar el esfuerzo que se realiza en forma continuada por empresas y centros de investigación para dar respuesta eficaz y eficiente a dichos problemas.

Para presentar dicho Informe a la sociedad, **nos es grato invitarte gratuitamente al Acto que tendrá lugar el próximo día 4 de julio, de 11:30 a 13:30 horas en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales junto al Pº de la Castellana de Madrid (C/José Gutiérrez Abascal, 2)**, en el que intervendrán los seis autores del Informe con el Subdirector de El Mundo, **Sergio Piccione**, como moderador.

Finalizará la presentación con un coctel y los asistentes recibirán gratuitamente la edición impresa del Informe (libro de 194 páginas).

Más información en: <http://www.asepa.es/images/pdf/lecturas/convocatoria.pdf>

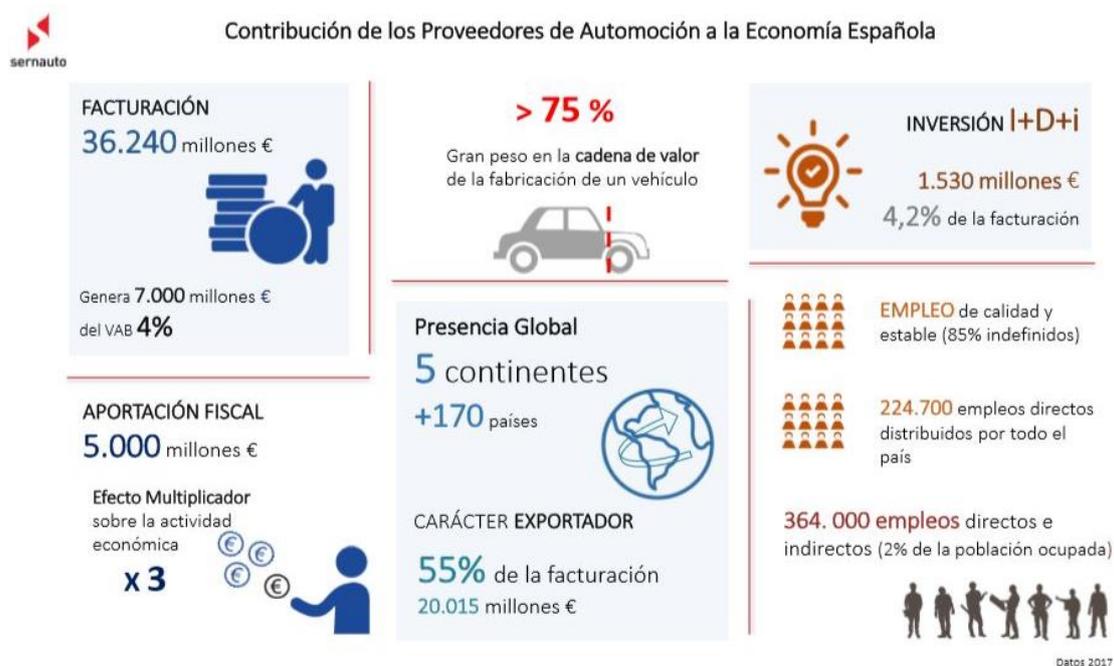
## Récord en 2017 de los proveedores españoles

La Asociación Española de Proveedores de Automoción (**Sernauto**) ha presentado a los medios de comunicación los datos oficiales del sector correspondientes al año 2017, que vienen a confirmar su tendencia de crecimiento.

Todas las magnitudes se han visto incrementadas, especialmente, la inversión en I+D+I que aumentó un 13,3% con respecto a 2016, con un total de 1.530 millones de euros, lo que representa un 4,2% de la facturación del sector. Cabe destacar también que los proveedores de automoción invirtieron más de 2.200 millones de euros (un 11,4% más que en 2016) en incrementar y mejorar sus capacidades productivas.

En línea con los últimos años, la facturación creció casi un 7% hasta los 36.240 millones de euros, un nuevo récord para esta industria. Ello ha sido posible, según Sernauto, gracias al aumento de la competitividad de las empresas, la recuperación económica y el aumento del valor de los componentes que incorporan más tecnología.

En cuanto al empleo, el sector creó más de 12.700 nuevos puestos de trabajo, alcanzando los 224.700 empleos directos y 364.000 directos e indirectos, lo que supone más de un 6% de crecimiento con respecto a 2016. El empleo directo generado se caracteriza por ser estable, de calidad y repartido por toda la geografía; de hecho, representa más del 10% del empleo industrial en varias Comunidades Autónomas.



En 2017, las exportaciones sobrepasaron los 20.000 millones de euros, lo que representa un 55% de la facturación total.

De la facturación en el mercado nacional (16.225 millones de euros), unos 10.910 millones de euros corresponden al suministro de equipos y componentes a los fabricantes de vehículos (casi un 14% más que en 2016) y 5.315 millones de euros proceden del mercado de recambios (un 9% más que el año anterior).

Por otro lado, Sernauto ha hecho hincapié en que, de acuerdo a las cifras presentadas, se habría conseguido la totalidad de los objetivos marcados por el sector en la "Agenda Estratégica Componentes 2020", elaborada por la asociación en 2014 en colaboración con **The Boston Consulting Group**, como objetivos en el horizonte del año 2020:

- Del incremento de facturación previsto en 6.800 millones de euros (es decir, alcanzar los 34.800 millones de euros), en 2017 ya se habría sobrepasado.
- De los 31.000 empleos directos a generar por el sector entre 2014 y 2020, en estos años se habrían creado ya 33.700 puestos de trabajo, lo que supone la consecución del objetivo de incremento marcado para 2020.
- En exportaciones, en 2016 ya se había cumplido el objetivo marcado en 19.400 millones de euros y en 2017 ha seguido creciendo.
- En I+D+I, con el incremento de 2017, se ha superado el objetivo de inversión marcado para 2020 (1.385 millones de euros).

## La seguridad ciclista a estudio

El Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras de la Universitat Politècnica de València se encuentra desarrollando los proyectos de investigación “*Bike2Lane* - Mejora de la seguridad y operación de carreteras convencionales con ciclistas”, subvencionado por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad, así como el proyecto “*Safe4Bikes* – Medidas para la mejora de la seguridad vial en carreteras convencionales con bicicletas circulando en grupo”, subvencionado por la Dirección General de Tráfico.



El objeto de ambos proyectos es analizar los efectos causados por la presencia de ciclistas en las carreteras convencionales (tanto individual como en grupo), en lo que respecta al tráfico y, sobre todo, la seguridad vial, en relación a los ciclistas que utilizan la carretera compartida con la circulación de vehículos a motor.

Para ello, es esencial conocer la percepción que los conductores y los ciclistas tienen sobre las carreteras que comparten. Por eso, nos proponen sendas encuestas, una para conductores y la otra para ciclistas. Las encuestas son anónimas y sus respuestas serán tratadas, única y exclusivamente, para las citadas investigaciones, no siendo empleadas con otro fin, ni facilitadas a terceros.

Enlace de entrada encuestas: <http://www.bike2lane.webs.upv.es/>

---

## El futuro del Sector de la Automoción

El diario **EL ESPAÑOL** junto con **BOSCH** y **FTI Consulting** organizan el próximo **10 de julio** el II Foro El Español sobre el ‘*Futuro del Sector Automoción y la Nueva Movilidad*’. El lugar de celebración será la Fundación Pons (C/Serrano, 138 de Madrid), desde las 9:30 a las 12:30 horas.



La jornada estará dividida en dos Mesas Redondas, la primera dedicada a ‘*El futuro de la Automoción y la Nueva Movilidad*’, que incluirá los grandes retos que presenta la industria del automóvil en España y la perspectiva del usuario.

La segunda Mesa Redonda se encargará de desarrollar las ‘*Nuevas Prácticas en Innovación, Diseño y Tecnología. Perspectiva de la Industria*’.

Todos los socios y simpatizantes de ASEPA están invitados gratuitamente a este acto. Para ver la agenda en detalle, los ponentes y hacer la inscripción: <http://eventos.elespanol.com/automocion/>.

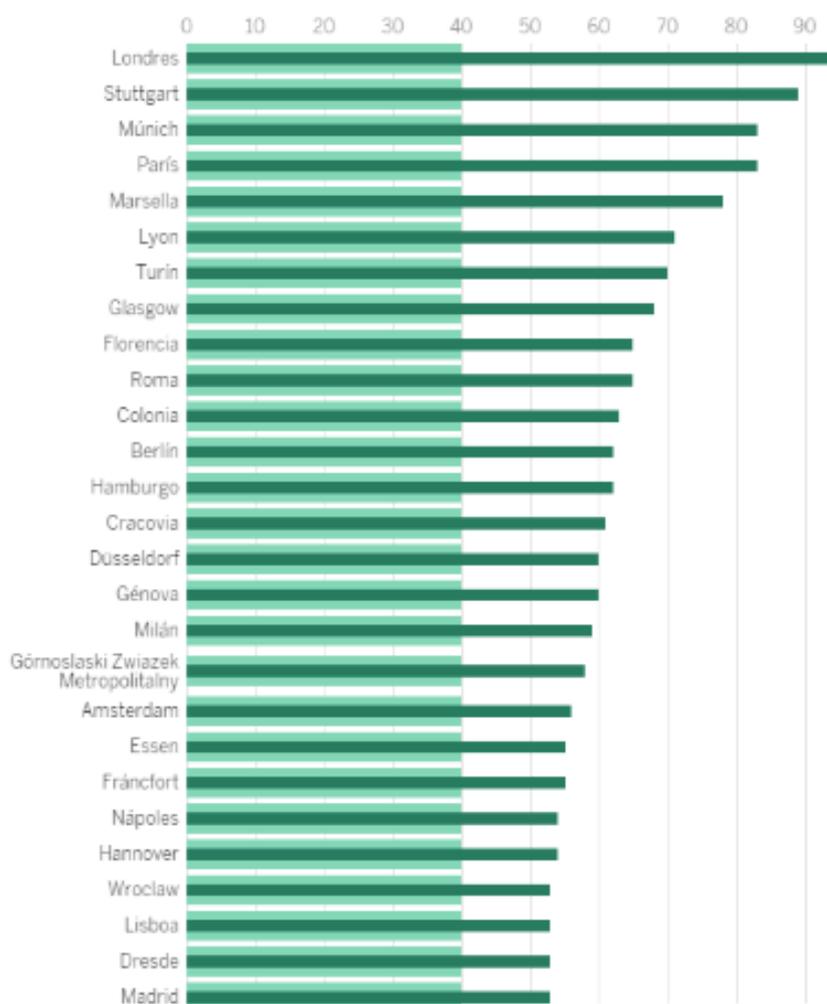
## El mapa de la contaminación en Europa

Los datos que maneja la Comisión Europea son preocupantes: cada año más de 400.000 ciudadanos europeos mueren de forma prematura como consecuencia de la mala calidad del aire que respiran. Bruselas ha decidido dar un ultimátum a los países que sistemáticamente incumplen los límites de contaminación que impone la legislación europea, entre los que se encuentra España. Lo leemos en el país.com.

Madrid y Barcelona son las ciudades con peor calidad del aire de España, y por ello el Estado se enfrenta a multas millonarias si Bruselas finalmente lleva el caso ante los tribunales, pero no están solas en la clasificación de municipios con problemas de contaminación. Ni son las que peor situación presentan.

### Estaciones con el registro de NO<sub>2</sub> más alto de la ciudad. Microgramos por metro cúbico

■ Límite legal ■ Media anual



*Municipios de más de 500.000 habitantes*

EL PAÍS / Fuente: Agencia Europea del Medio Ambiente

Más de una de cada cuatro ciudades europeas (el 27,3%) superan los límites legales de dióxido de nitrógeno, ya que en alguna de sus estaciones de medición se registran valores superiores a los 40 microgramos por metro cúbico de aire de media anual.

EL PAÍS ha analizado los datos de contaminación del aire de 531 ciudades europeas en 27 países, a partir de estadísticas solicitadas a la Agencia Europea del Medio Ambiente correspondientes a 2014, el último año disponible. En una de cada cinco estaciones de medición (el 20,4% del total), ese año se superó el límite anual que permite la legislación europea.

Los municipios pequeños tienen pocas estaciones de medición, incluso una solamente, pero los grandes pueden contar con decenas de ellas repartidas por todo su territorio. Madrid, por ejemplo, cuenta con 24 puntos en los que se mide la calidad del aire. En el caso de que en una de esas estaciones se superen los límites, se considera que toda la ciudad (o el área) incumple la normativa y podría enfrentarse a multas por parte de Bruselas.

Millones de personas padecen enfermedades respiratorias y cardiovasculares provocadas por la contaminación del aire, según han alertado tanto la Agencia Europea de Medio Ambiente como la Organización Mundial de la Salud (OMS). En 2013, debido a unos niveles persistentemente altos de dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>), se produjeron aproximadamente 70.000 muertes prematuras en Europa, un número casi tres veces superior al de muertes por accidentes de tráfico en ese mismo año.



De las 257 ciudades en 145 ciudades en las que se incumplen los límites de contaminación por dióxido de nitrógeno, 18 son españolas. Dado que en España hay 156 estaciones de medición, una de cada 10 (el 11,5%) incumplen los límites de calidad del aire, y eso al menos hasta principios del año pasado 2017.

Además de la vía judicial, la Unión Europea está elaborando nuevas normas para limitar las emisiones contaminantes. Entre ellas, la directiva que regula los límites máximos, o

techos, que deben respetar todos los Estados miembros. La anterior directiva, que empezó a aplicarse en 2010, ha permitido reducir las emisiones de dióxido de azufre, amoníaco, óxidos de nitrógeno y compuestos orgánicos volátiles. Pese a ello, Europa sigue sin alcanzar sus objetivos de calidad del aire.

Por eso la Comisión Europea ha propuesto nuevos límites máximos de emisiones nacionales, más restrictivos, que además afectan a dos nuevos contaminantes que antes no se tenían en cuenta. Por un lado, el metano, un potente gas de efecto invernadero, y por otro, las partículas, conocidas también como "carbón negro", que proceden tanto de la combustión de vehículos de motor como del transporte marítimo.

El presidente del Parlamento Europeo y el del Consejo firmaron la directiva en diciembre del 2016. El texto entró en vigor el 31 de diciembre de 2016 y los Estados miembros deben incorporarla a su legislación nacional como máximo el 30 de junio de 2018.

---

## Curso 'Fleet Expert Diploma'

AEGFA, la Asociación Española de Gestores de Flotas de Automóviles imparte desde hace 10 años en Madrid y Barcelona el curso 'Fleet Expert Diploma' (abreviado FED), de un día y medio de duración y para un máximo de 15 asistentes. Este año la convocatoria de Madrid es el **5 y 6 de julio** y la de Barcelona el **12 y 13**, aunque también está previsto un segundo curso en Madrid -durante la segunda semana de diciembre- para los interesados que en julio no pueden acudir.



El curso totaliza 12 horas lectivas, ahondando en funciones de un gestor de flotas e incidiendo en los aspectos relativos al contrato marco de Renting, la fórmula mayoritariamente adoptada para las flotas en nuestro país. El programa se desarrolla en tres bloques:

Bloque I: Principios generales de la gestión de flotas (Consideraciones preliminares, Vehículos y Usuarios y Funciones del Gestor de Flotas).

Bloque II: El gestor de flotas como factor de rentabilidad (Modalidades de adquisición de flota, T.C.O. y oportunidades de optimización de costes de flota y Práctica de Ahorro de Costes).

Bloque III: Negociación y Contrato de Renting (Técnicas de Negociación, El Contrato Marco, Negociación del Contrato de Renting, Práctica de Negociación de un Contrato de Renting, Plan de Acción individual y Tendencias de futuro en la gestión de flotas).

La información completa se puede encontrar en el enlace: <https://aegfa.com/fed/>

## Un nuevo paso hacia la cabina/hogar/oficina

Nos cuenta **Jorge Palacios** en [motorscopio.com](http://motorscopio.com) que hace ya muchos años que el conductor de un camión sabe que la cabina es su lugar de trabajo y, en ocasiones, desde que en ella se instaló la primera litera, también su dormitorio.

Sin embargo, en el transcurso de ese tiempo, las cosas han cambiado bastante, habiéndose pasado de un lugar de trabajo muy próximo al de un remero en una galera y unos períodos nocturnos batallando contra un lecho más propio de una prisión, a un espacio multifuncional en que el conductor desempeña su labor de dirigir y controlar el vehículo durante la conducción de éste, lleva a cabo la gestión de su negocio y del papeleo y los trámites inherentes al servicio que está prestando, cuando descansa para cumplir la legislación respecto a horarios o en los momentos previos al descanso nocturno, como lo haría cualquier administrativo en su oficina, y finalmente disfruta de sus merecidas horas de relax viendo televisión o escuchando música, o se deja abrazar por el sueño sobre una cómoda cama provista de un mullido colchón.

Todo ello es hoy posible gracias a que los camiones modernos ya hace tiempo que tienen una cabina que es al mismo tiempo hogar y oficina. Pero como muchos de los recursos que conforman ese entorno con frecuencia se han ido introduciendo en diferentes momentos, su manejo es a veces excesivamente complejo y hasta no demasiado compatible, al tiempo que ocupa un espacio exagerado.

Por tal motivo es por lo que **Volvo Trucks** acometió una labor de integración de los dispositivos electrónicos utilizados con más frecuencia en la cabina de un camión creando lo que el fabricante sueco de vehículos industriales dice ser un sistema fácil de utilizar que se controla a través de pantalla táctil, con comandos de voz y con botones en el volante.



De esta forma, los conductores pueden escuchar su emisora de radio favorita con independencia del lugar donde se encuentren y pueden disponer de acceso manos libres tanto a su teléfono personal como al teléfono de trabajo. Así, cada conductor puede sentirse un poco más cerca de su casa, aun cuando tengan que ausentarse de ella durante largos periodos de tiempo.

Dado que se han integrado el sistema de gestión telemática de flotas de Volvo, el *Dynafleet OnBoard*, y el sistema de navegación, los conductores pueden recibir mensajes con coordenadas GPS y en cuestión de segundos comenzar la ruta hacia su próximo destino.

‘A la hora de diseñar el nuevo sistema de servicios e infoentretenimiento, lo hemos hecho de forma que fuese lo más sencillo posible’, explica Anders Edenholm, jefe de proyecto en Volvo Trucks, que añade que siempre se ha tenido muy presente la idea de liberar al conductor de labores ajenas a lo que es la conducción en sí para que pueda centrarse en ella, ganando en seguridad y productividad.

Las funcionalidades del sistema incluyen el acceso a servicios de transmisión multimedia tales como Spotify, Deezer y TuneIn, así como a DAB y DAB+ (radiodifusión sonora digital). También hay un botón en el volante para activar el control de voz.

El sistema integrado de servicios e infoentretenimiento consta de una pantalla táctil de 7 pulgadas, control verbal, *Dynafleet OnBoard* (sistemas de gestión de flotas de Volvo Trucks), navegación TomTom con los atributos del camión y TomTom Traffic con información de tráfico en tiempo real, Bluetooth que acepta hasta dos teléfonos móviles al mismo tiempo, acceso a servicios de transmisión multimedia tales como Spotify, Deezer y TuneIn, DAB/DAB+ (radiodifusión sonora digital) y puertos USB.

## ¿Cómo se venderán los coches en el futuro?

El siglo XX ha sido la época dorada del automóvil. Grandes avances tecnológicos en un alarde de la tecnología al servicio de las personas. Sin embargo, lo que hizo grande al automóvil en el siglo XX fue su aceptación e incorporación en la sociedad como un elemento esencial y cultural. Y también su aspecto emocional, a través de los factores que convierten al coche en una prolongación de las personas, de las propias familias, en todo aquello que identifica máquina, diseño y tecnología con la persona (lo leemos en delta-analytics.es).

El siglo XXI apunta a grandes cambios, pero serán las transformaciones en la sociedad las que tendrán un mayor impacto. Este es el verdadero reto: la probable caída para las nuevas generaciones del 'dios coche' en favor de nuevos iconos. Ellos vienen con una nueva y revolucionaria forma de entender la vida,



la movilidad colectiva, una nueva visión del medioambiente, nuevas referencias... Reflejan un modelo más urbano, con personas enganchadas a pequeños aparatos que les conectan con el mundo, mientras comparten transporte. Compartir como una forma de entender.

Parece que los fabricantes de coches viven de espaldas a todos estos grandes retos. Siguen ensimismados en su máquina, en su creación tecnológica. Por ejemplo, es curioso que todavía, cuando se presenta un coche, se siga haciendo referencia a la velocidad máxima, cuando en la mayoría de sitios está limitada a la mitad de lo que se indica. Y sin embargo se obvian otras

muchas cosas que relacionan coche y persona.

A todo esto se sumará la forma de vender los coches. Este será otro de los grandes retos que se avecinan. En Europa y Estados Unidos sobreviven muchos menos concesionarios que hace diez o quince años. ¿Cómo se venderán los coches en el futuro?

Según una cita que se le atribuye, Henry Ford dijo que si les hubiera preguntado a los clientes qué querían, habrían contestado: "Un caballo más potente". Siguiendo esto, nunca hubiese construido un coche. A los clientes había que darles algo que todavía no conocían y que por eso no habían perdido.

Quizás el resultado de esa encuesta dependiese de cómo se realiza la pregunta y qué datos se tienen. Es posible que, con preguntas adecuadas, el resultado del análisis hubiese llegado a indicar no solo al automóvil, sino que algún día la gente querría coches más pequeños, de bajo consumo, compartido o adaptados a los nuevos iconos...

El reto del sector de la distribución viene de la mano de las empresas tecnológicas. No por la incorporación de avances técnicos (donde el sector del automóvil ha demostrado ser insuperable), sino porque tienen los datos para saber qué va a querer la gente, cuál es la tendencia; en definitiva, anticiparse a los cambios sociales. En este sentido, Amazon, Google, Facebook, LinkedIn y todas las tecnológicas aparecen con una ventaja inmensa, "la información" y su tratamiento.

Esa será la amenaza y la gran revolución. La forma de vender los coches: saber de antemano lo que la gente quiere, disponer de la información suficiente para darle al comprador lo que quiere y como lo quiere, antes incluso que ellos mismos lo sepan.

**Para hacerte socio de ASEPA:**



*Profesionales de la automoción...*

**Lo más fácil es emplear el enlace:**  
<http://www.asepa.es/index.php/socios-asepa/asociarse.html>

**Pero, si lo prefieres, también puedes poner un correo electrónico a: [asepa@asepa.es](mailto:asepa@asepa.es) con los siguientes datos:**

- Nombre y apellidos
- Teléfono móvil
- Correo electrónico
- Empresa o Centro de Estudios
- El código IBAN de la cuenta bancaria (si es el caso)

**Las cuotas anuales son:**

Socio Premium*	50 €/año
Socio Senior (más de 65 años)	Gratis
Socio Junior (hasta 2 años después acabar estudios)	Gratis
Adherido	Gratis

\* Los empleados de los Protectores de ASEPA y los desempleados son gratis, mientras se encuentran en esta situación.

## Envío a la RAE de las nuevas palabras de automoción 2017

La Comisión Técnica de ASEPA 'Observatorio Avanzado de Nuevos Términos de Automoción' ha enviado a la **Real Academia Española** los nuevos términos o nuevas acepciones estudiadas a lo largo del año 2017 y que incluimos en el cuadro anexo.



Si estás interesado en la terminología empleada en nuestro Sector de Automoción, te invitamos a que participes con nosotros en esta interesante actividad cultural y nos critiques los términos o sus definiciones o nos propongas otras palabras que no estén en el Diccionario de la RAE.

El Diccionario ASEPA de Automoción está disponible en versión digital, con entrada libre, utilizando el siguiente enlace: <http://diccionario.asepa.es/>

Animamos a todos los que reciben este Boletín a que nos planteen, ahora o más adelante en cualquier momento, nuevos términos a estudiar, nuevas acepciones u observaciones a las definiciones dadas, a la dirección de correo electrónico: [info@asepa.es](mailto:info@asepa.es) o utilizando el cuestionario incluido en el propio diccionario en la página web indicada más arriba o directamente

en: <http://diccionario.asepa.es/index.php/modificaciones-nuevos-terminos.html>

### NUEVOS TÉRMINOS ESTUDIADOS EN 2017

Término	Acepción
<b>accidentología</b>	Ciencia que estudia los accidentes de automóvil, para identificar las causas y proponer mejoras que las eviten
<b>biometano</b>	Gas compuesto mayoritariamente de metano, obtenido por un proceso de depuración del biogás
<b>bluetooth</b>	Voz inglesa que define el protocolo de comunicaciones inalámbrico, como sistema de conexión entre dispositivos a corta distancia
<b>carpool, carsharing</b>	Coche compartido. Es la práctica de alternar el uso de un automóvil con otros usuarios
<b>diagnosis</b>	4. En automóvil: Resultado de un proceso de diagnóstico funcional
<b>diagnóstico</b>	5ª Acepción. Aut. Proceso de detección de fallos funcionales
<b>enchufable</b>	Que se puede enchufar. Característica de un vehículo híbrido de motor térmico y eléctrico, en el que se pueden recargar las baterías desde la red externa
<b>midibús</b>	Autobús de tamaño medio
<b>online</b>	En línea. Expresión inglesa de estar conectado
<b>prestación</b>	7. Aut. Prestaciones (solo en plural). Datos funcionales de un automóvil
<b>prognosis</b>	2. Previsión telemática de avería en un automóvil o sistema
<b>renting</b>	Del inglés rent (alquiler). Alquiler de un automóvil o máquina, con opción de compra al final del periodo
<b>responsive</b>	Auto adaptable. Del inglés, capacidad de reconocer y adaptarse a una nueva situación por parte de un sistema funcional
<b>tricóptero</b>	Moto voladora

## Estrategias para atraer y retener al talento femenino

El informe "*Estrategias de talento sostenible - Woman in Business*" de **Robert Walters** está basado en una encuesta realizada entre 700 mujeres profesionales en España y revela la efectividad de las estrategias actuales para dar poder a las mujeres en el lugar de trabajo, analizando áreas como el *mentoring*, liderazgo, la flexibilidad laboral, e incluso el significado de una carrera de éxito.



Las mujeres encuestadas consideran las políticas que aseguran la diversidad de género en la Junta Directiva como uno de los factores más importantes de cara a fomentar la diversidad de género en posiciones directivas o de liderazgo. Asimismo, una de cada dos mujeres considera que el compromiso con la igualdad de oportunidades es mayor en compañías con más presencia de mujeres en los órganos directivos.

Por otra parte, también una de cada dos mujeres considera que la gestión de la diversidad de género en su empresa no es transparente o abierta.

El 81% de las mujeres cree que es muy importante disponer de una estrategia clara de comunicación sobre la diversidad de género en su lugar de trabajo y el 75% opina que deberían existir políticas de educación y formación sobre la diversidad de género en las organizaciones.

Casi la mitad de las mujeres identificó el hecho de tener un trabajo gratificante y satisfactorio como su principal prioridad en su carrera profesional. Si bien, un empleo más satisfactorio, un mayor salario y un mejor desarrollo profesional, son los factores principales que se deben tener en cuenta al cambiar de trabajo, lo que presenta desafíos y oportunidades para las organizaciones a la hora de dar forma a sus estrategias de adquisición de talento.

El 63% de las mujeres encuestadas cree que acogerse a una medida de conciliación familiar ha frenado o frenará su proyección profesional. Por este hecho, es importante para las organizaciones apoyar al personal que decide tener hijos, siendo éste un factor esencial para la retención del talento.

El 90% de las mujeres clasifica la flexibilidad laboral para las personas con hijos como importante o muy importante. Asimismo, más de la mitad de las mujeres encuestadas cambiaría de trabajo si le ofrecieran una mejor política de maternidad.

Las mujeres encuestadas consideran que lo más importante para ayudarles a alcanzar el éxito individual son los programas de desarrollo profesional, así como los programas de capacitación personalizada. Asimismo, el 75% considera que los programas de *mentoring* son una estrategia eficaz para promover la diversidad de género.

Se puede solicitar una copia del informe "*Estrategias de Talento Sostenible. Diversidad de Género y Liderazgo*" a través del e-mail: [contacto@robertwalters.com](mailto:contacto@robertwalters.com)

---

## Ofertas de empleo

La empresa **Casli** radicada en Coslada (Madrid) y dedicada a la comercialización de maquinaria de alta tecnología necesita un electromecánico de motores diésel de gran potencia para automoción con inyección y control electrónico en aplicaciones industriales como MTU, Caterpillar y Man. Los interesados deben haber cursado Formación Profesional de Grado Medio y tener una experiencia mínima de 2 años. El contrato es indefinido y jornada completa. Contacto: Elena Castejón ([rr.hh@casli.es](mailto:rr.hh@casli.es)).

**Iron Global**, ubicada en la zona del Vallés Occidental, precisa mecánicos/as con experiencia demostrada de 3 años de servicio en el área de automoción multimarca, además debe tener conocimientos de mecánica pesada, electrónica y diagnóstico.



El puesto de trabajo es en La Garriga (Barcelona) y se requiere Ciclo formativo de automoción o FPII y formación técnica en Bosch. Edad entre 25-35 años. Contrato indefinido con buenas condiciones económicas y categoría laboral de oficial de 1ª mecánico, con jornada laboral completa. Contacto: Guber Catalunya Serveis, S.L., Tamara Piñero ([tpinyero@gubercatalunyaserveis.com](mailto:tpinyero@gubercatalunyaserveis.com)).

## 97 Felicidades

¿Cómo es Virgilio Hernández Rivadulla?  
Noble y cordial, a nadie regaña,  
siempre es sincero y franco, nunca engaña  
y es difícil copiar la gracia suya.

Al hablar o escribir no se aturulla  
y como buen piloto tiene maña  
para darle otra vez la vuelta a España  
y en el Libro de los Récords se le incluya.

Aún pudiera afrontar cualquier proeza,  
pues siempre ha terminado cuando empieza  
porque le sobra fuerza y corazón.

Y sin faltar comida ni confite  
en el próximo año se repite  
esta fiesta en su casa de El Vellón.

*Enrique Hernández-Luiké*



---

## La vida de ASEPA

Continuamos con esta nueva pequeña sección donde damos a conocer someramente lo que vamos haciendo en nuestra Asociación, tanto sobre la actualización de nuestros datos principales, así como introduciendo algunas reseñas de las actividades que puedan ser de interés y que permitan a todos conocer mejor lo que hacemos cotidianamente en ASEPA.

A la fecha del **1 de julio de 2018** contamos con **32** Protectores, **1.544** Socios y **2.152** Simpatizantes. En LinkedIn tenemos **1.374** contactos y el Grupo ASEPA en esta misma Red cuenta con **1.089** miembros. Por último, mantenemos **8** Acuerdos de Colaboración con diferentes Entidades y Colegios Profesionales. Actualmente tenemos pendiente de firma un nuevo acuerdo con SAE International.

El pasado día 14 de junio hemos hecho una presentación en avance a nuestros 32 Protectores del 'Informe Asepa' sobre '**El automóvil en la movilidad sostenible**', que será presentado públicamente a la prensa, socios y simpatizantes el próximo día 4 de julio en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid, según se indica en la portada de este mismo boletín.

El pasado día 26 hemos mantenido la **3ª Reunión de Buenas Prácticas en Automoción**, dedicada al diésel y al gas natural en la movilidad. El patrocinio de la reunión ha corrido a cargo de NEDGIA (Grupo Gas Natural Fenosa) y del INSIA. La asistencia ha estado abierta gratuitamente a todos los socios y simpatizantes de ASEPA que reciben este boletín y se ha obsequiado a los asistentes con la **Monografía 8** de ASEPA sobre '*El gas natural en la movilidad*' (273 páginas).

---

Fuentes información e imágenes:

(Imagen de cabecera gentileza de Bosch)

1. Asepa
2. <http://www.posventa.info/actualidad/facturacion-record-en-2017-de-los-proveedores-espanoles-de-automocion/>
3. UPV
4. El Español
5. [http://internacional.elpais.com/internacional/2017/01/13/actualidad/1484338094\\_275966.html](http://internacional.elpais.com/internacional/2017/01/13/actualidad/1484338094_275966.html)
6. AEGFA
7. <http://motorscopio.blogspot.com.es/2017/04/un-nuevo-paso-hacia-la-cabina-hogar.html#more>
8. <http://delta-analytics.es/blog/claves-futuro-sector-coches/>
9. Asepa
10. [https://www.robertwalters.es/contratacion/hiring-advice/estrategia-atraer-y-retener-al-talento-femenino.html?utm\\_source=LinkedIn&utm\\_medium=social&utm\\_campaign=iwd2018](https://www.robertwalters.es/contratacion/hiring-advice/estrategia-atraer-y-retener-al-talento-femenino.html?utm_source=LinkedIn&utm_medium=social&utm_campaign=iwd2018)
11. Asepa
12. Luiké
13. Asepa

## Protectores



## Acuerdos de colaboración con:



Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid



Federación Iberoamericana de Ingeniería Mecánica



Federação Iberoamericana de Engenharia Mecânica



REAL ACADEMIA ESPAÑOLA



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROFESIONALES DE AUTOMOCIÓN

Boletín editado por la Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA)  
Sede del INSIA – Campus Sur UPM – Carretera Valencia, km. 7 – 28031 MADRID  
Tfno: 91 336 53 19 – Fax: 91 336 53 02 – Web: <http://www.asepa.es>

Los Socios Protectores no son responsables de las noticias publicadas en este Boletín  
Para consultas o si no desea recibir este Boletín, comunicar a [asepa@asepa.es](mailto:asepa@asepa.es)