



Informe ASEPA
‘El automóvil en la movilidad sostenible’
PRESENTACIÓN

Miércoles 4 de julio 2018

Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales UPM
c/ José Gutiérrez Abascal, 2 - Madrid

asepa

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROFESIONALES DE AUTOMOCIÓN

Con el patrocinio de:

Fundación
cidaut
Investigación y Desarrollo en Transporte y Energía

clm
motores térmicos


INSIA

Informe ASEPA
‘El automóvil en la movilidad sostenible’
PRESENTACIÓN

El Informe:

La preocupación por el impacto medioambiental de los vehículos automóviles, entre otros agentes productores de diferentes efluentes gaseosos que afectan a la calidad del aire y al cambio climático, es compartida por numerosos dirigentes políticos, científicos, ingenieros y buena parte de las poblaciones de los países desarrollados y en vías de desarrollo.

Con la elaboración del presente informe, se pretende contribuir al conocimiento riguroso de los problemas que se atribuyen al uso de los vehículos automóviles y a valorar el esfuerzo que se realiza en forma continuada por empresas y centros de investigación para dar respuesta eficaz y eficiente a dichos problemas.

Para ello ASEPA ha contado con un grupo de profesores universitarios y expertos en los temas que se abordan y que tienen una posición personal y profesional de independencia. A todos ellos les agradece su cualificada y desinteresada colaboración.

El informe constituye un compendio de conocimientos y datos actualizados de interés, para comprender los principales aspectos relacionados con las innovaciones en motores, sistemas de propulsión y combustibles que configuran el presente y van a protagonizar el futuro de los vehículos automóviles.

Autores:

Francisco Aparicio Izquierdo

Catedrático Emérito de la Universidad Politécnica de Madrid.

Jesús Casanova Kindelán

Catedrático de Motores Térmicos. Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

José M^a López Martínez

Catedrático de Transportes. Universidad Politécnica de Madrid.

Francisco Payri González

Catedrático Emérito de la Universidad Politécnica de València.

Francisco V. Tinaut Fluixà

Catedrático de Máquinas y Motores Térmicos. Universidad de Valladolid.

Guillermo Wolff Elósegui

Dr. Ingeniero Industrial. Profesor del Máster en Ingeniería de Automoción del INSIA.



Informe ASEPA
'El automóvil en la movilidad sostenible'
PRESENTACIÓN

Miércoles 4 de julio 2018

Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales UPM
c/ José Gutiérrez Abascal, 2 - Madrid

Programa Presentación a la Sociedad

11:30 h PRESENTACIÓN DEL INFORME

Francisco Aparicio, Presidente de ASEPA.

11:45 h MESA REDONDA *'El automóvil en la movilidad sostenible'*

Moderador: **Sergio Piccione**, Subdirector de EL MUNDO.

Intervinientes: **Francisco Aparicio**
Jesús Casanova
José María López
Francisco Payri
Francisco V. Tinaut
Guillermo Wolff

13:30 h VINO ESPAÑOL

Regalo a los asistentes de la edición impresa del Informe en un libro de 194 páginas.

asepa

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROFESIONALES DE AUTOMOCIÓN

Principales conclusiones:

1. El automóvil seguirá siendo protagonista en la movilidad del futuro

Los vehículos automóviles han contribuido y contribuyen en la actualidad, más que cualquier otro modo de transporte, a la socialización de la movilidad, al desarrollo económico y al bienestar de la Sociedad, especialmente en los países de mayor desarrollo.

2. La disponibilidad energética podría condicionar la movilidad a medio plazo

Los problemas de disponibilidad energética y los impactos medioambientales a escalas global y local exigen decisiones estratégicas y soluciones tecnológicas a corto, medio y largo plazo, que hagan posible la evolución de la movilidad, de forma sostenible, compatible con la satisfacción eficiente de las demandas y preferencias de los usuarios.

3. Los motores térmicos seguirán siendo imprescindibles

En el corto y medio plazo los vehículos con propulsión basada en el motor de combustión interna son imprescindibles en sus diferentes opciones para satisfacer las necesidades de movilidad de los ciudadanos, con mínimos impactos sobre el medioambiente.

4. Los vehículos eléctricos vienen imparables pero no son la solución milagrosa a corto plazo

La electrificación del parque de vehículos es una solución de amplio alcance a medio y largo plazo; en el corto plazo presenta retos y barreras importantes que imponen límites a la velocidad de crecimiento del uso de los vehículos eléctricos.

Deben superarse algunas barreras para lograr incrementos más significativos de la presencia de estos vehículos en el parque de automóviles, como la infraestructura y tiempos de la recarga, así como la vida, coste y autonomía de las baterías y la energía almacenada por kg. de batería.

5. El usuario debería comprometerse más con el uso energéticamente eficiente de los vehículos

Los usuarios de los vehículos automóviles deberían asumir un papel corresponsable más activo ante los retos energético y medioambiental de su propia movilidad en automóvil.

De esta forma, los usuarios deberían comprometerse de forma efectiva en la reducción de los impactos de éstos sobre el medio ambiente, a través de una conducción eficiente, un adecuado mantenimiento y racionalizando su uso, especialmente en las ciudades.