Integración del CS en la TTP del CRTM

V Conferencia de Car Sharing

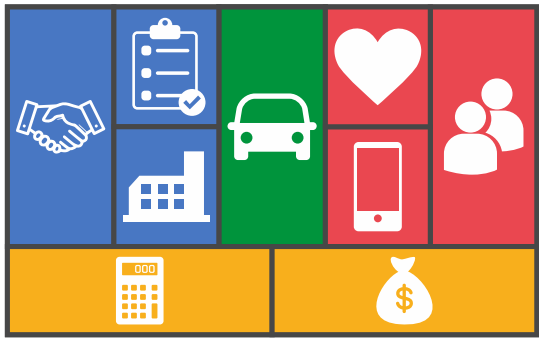
¡MADRID! EMT movilidad sostenible

respiro tu coche por horas

AECar-sharing Asociación Española de Car-sharing

Movilidad como un servicio

Sostenibilidad Innovación



Eficiencia

El primer servicio de movilidad carbono neutral en Europa

respiro es un servicio carbono neutral · yo reduzco mi huella ecológica

European Commission

El coche privado: un fenómeno global & un problema de sostenibilidad

http://www.autopista.es/noticias-motor/articulo/vehiculos-espana-seguros-30-millones

Problema del público target

movilidad sostenible

Tener coche propio es muy caro

5.059€ al año según El País

respiro
tu coche por horas

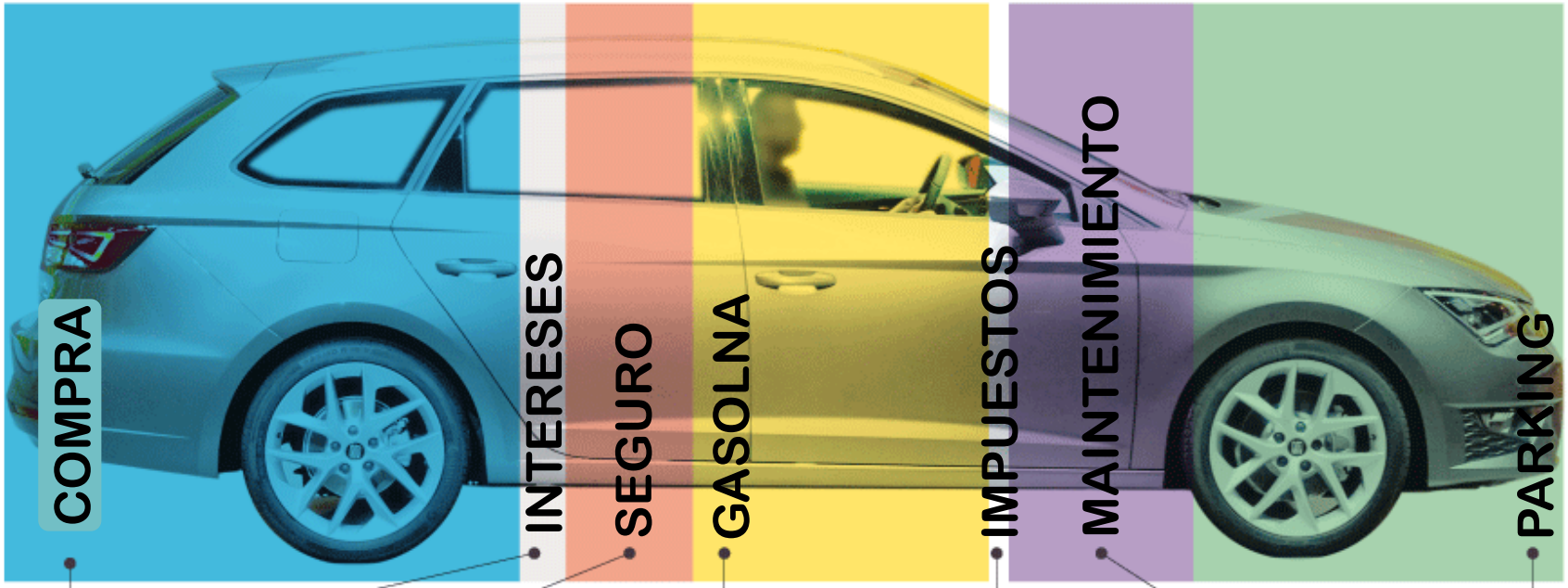
EL PAÍS

ECONOMÍA

ECONOMÍA EMPRESAS MERCADOS BOLSA MIS AHORROS VIVIENDA TECNOLOGÍA OPINIÓ

El gasto de tener un coche

- INFRAUTILIZADO: parado 97% de su vida útil
- CONTAMINA: el motor del cambio climático



TOTAL
5.058,66
euros / año
422€/mes
14€/día
(VW Polo)

PRECIO (Sin entrada) **1.671,25** euros / año

INTERESES (9%) **150,41** euros / año

SEGURO (a todo riesgo con franquicia de 300€) **412** euros / año

COMBUSTIBLE (consumo medio de 6 litros a los 100 km. Tomando precio medio de 1,40 €/l) **960** euros / año

IMPUESTOS (Imp. de tracción mecánica) **65** euros / año

MANTENIMIENTO (Revisión periódica, cambio de aceite y de neumáticos) **600** euros / año

APARCAMIENTO (Grandes ciudades) **1.200** euros / año

• Para un vehículo de 13.370 euros, con vida útil de ocho años recorriendo 12.000 km al año

AECar-sharing
Asociación Española de Car-sharing
movilidad sostenible

2 opciones de movilidad personal

5.059€ al año según El País

respiro
tu coche por horas

COCHE PRIVADO

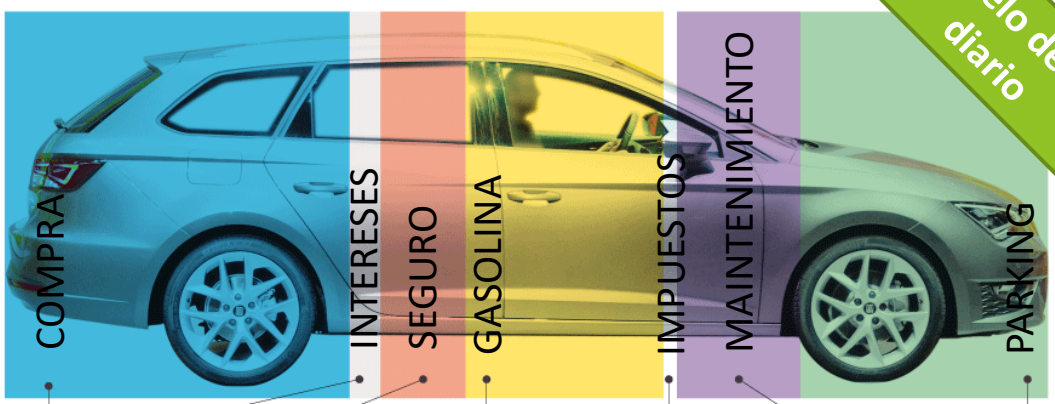
Usuario único

EL PAÍS

ECONOMÍA

ECONOMÍA EMPRESAS MERCADOS BOLSA MIS AHORROS VIVIENDA TECNOLOGÍA OPINIÓ

El gasto de tener un coche



PRECIO (Sin entrada) **1.671,25** euros / año

INTERESES (9%) **150,41** euros / año

SEGURO (a todo riesgo con franquicia de 300€) **412** euros / año

COMBUSTIBLE (consumo medio de 6 litros a los 100 km. Tomando precio medio de 1,40 €/l) **960** euros / año

IMPUESTOS (Imp. de tracción mecánica) **65** euros / año

MANTENIMIENTO (Revisión periódica, cambio de aceite y de neumáticos) **600** euros / año

APARCAMIENTO (Grandes ciudades) **1.200** euros / año

TOTAL **5.058,66** euros / año

1.000 km/mes

mas ← | → menos

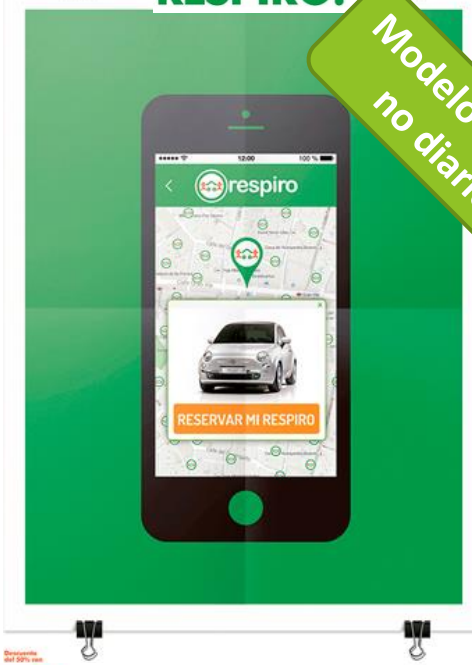
Modelo de uso diario

Modelo de uso no diario

CAR SHARING

Multi-usuario

CUANDO NECESITO UN COCHE, RESPIRO.



desde **2€/hora y 25€/día**

Más de 90 parkings | Gasolina incluida | Seguro incluido

respiro es un servicio carbono neutral · Yo reduzco mi huella ecológica

- **CARO**: 5.059€ /año (El País)
- **INFRAUSADO**: aparcado 97% de su vida útil
- **CONTAMINANTE**: el motor del cambio climático

• Para un vehículo de 13.370 euros, con vida útil de ocho años recorriendo 12.000 km al año

AECar-sharing
Asociación Española de Car-sharing
movilidad sostenible

Propuesta de valor

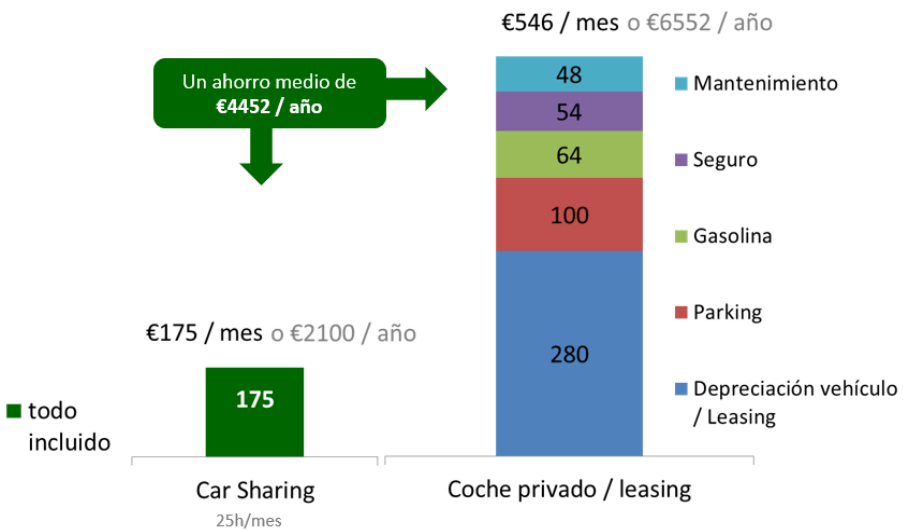
menos costes-coches-emisiones

respiro
tu coche por horas

Económico:

Ahorro individual entre 2.000€ - 3.000€ / año

Crea efectos macro-económicos



Ambiental:

- Uso más racional del coche
- Quita miles de coches de la calle
- CeroCO_2 certificado

Primer Car Sharing Carbono neutral de Europa

European Commission

Empresas ceroCO_2

Compensado: 2.000t CO_2

respiro es un servicio carbono neutral · yo reduzco mi huella ecológica

Ventajas para la ciudad

Estudio sobre los beneficios energéticos y medioambientales del "carsharing"
Informe Final

Buchanan Consultores

6.1.6 Estos supuestos, junto con datos específicos sobre los sistemas de carsharing operativos en algunas de las ciudades estudiadas quedan recogidos en la Tabla 14, a continuación:

Sistema de Carsharing	Ciudad	Población	Usuarios	Flota	Coches remplazados	% Km reducidos
Mobility CarSharing	Suiza	7.400.000	63.000	1700	3-4	72%
cambio CARSHARING	Bremen	550.000	1.700	91	7-10	45%
streetcar	Londres	7.300.000	30.000	700	6	54%
CITYCARSHARE	San Francisco	3.000.000	17.000	250	6-9	67%
avancar	Barcelona	1.930.000	2.300	122	6-9	45-67%

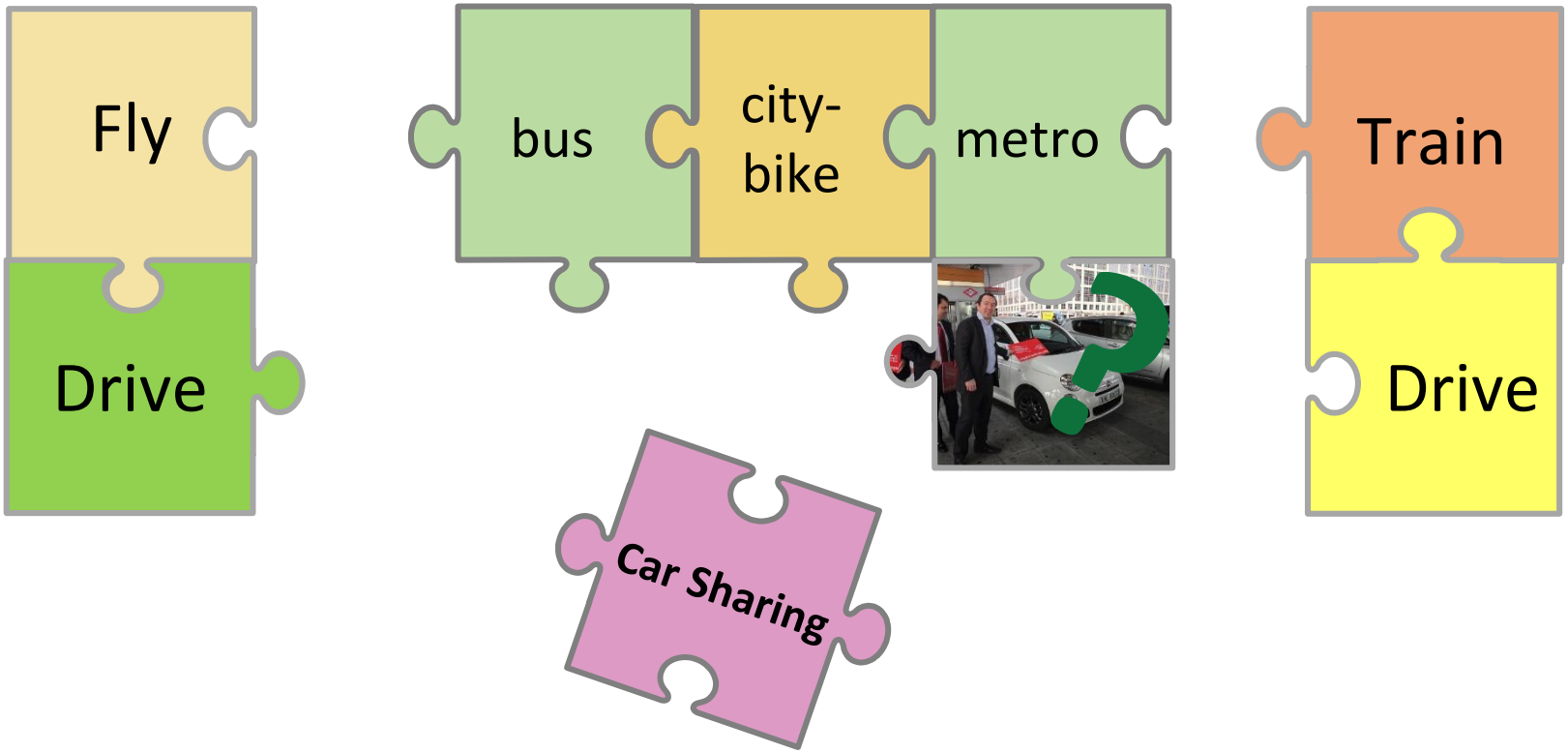
Tabla 14. Comparativa de sistemas de carsharing operativos en las distintas ciudades de estudio.

Integración con transporte público

- **En febrero 2016 Respiro integró su tarjeta con la del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) y puede hacer lo mismo con otros EMTs.**

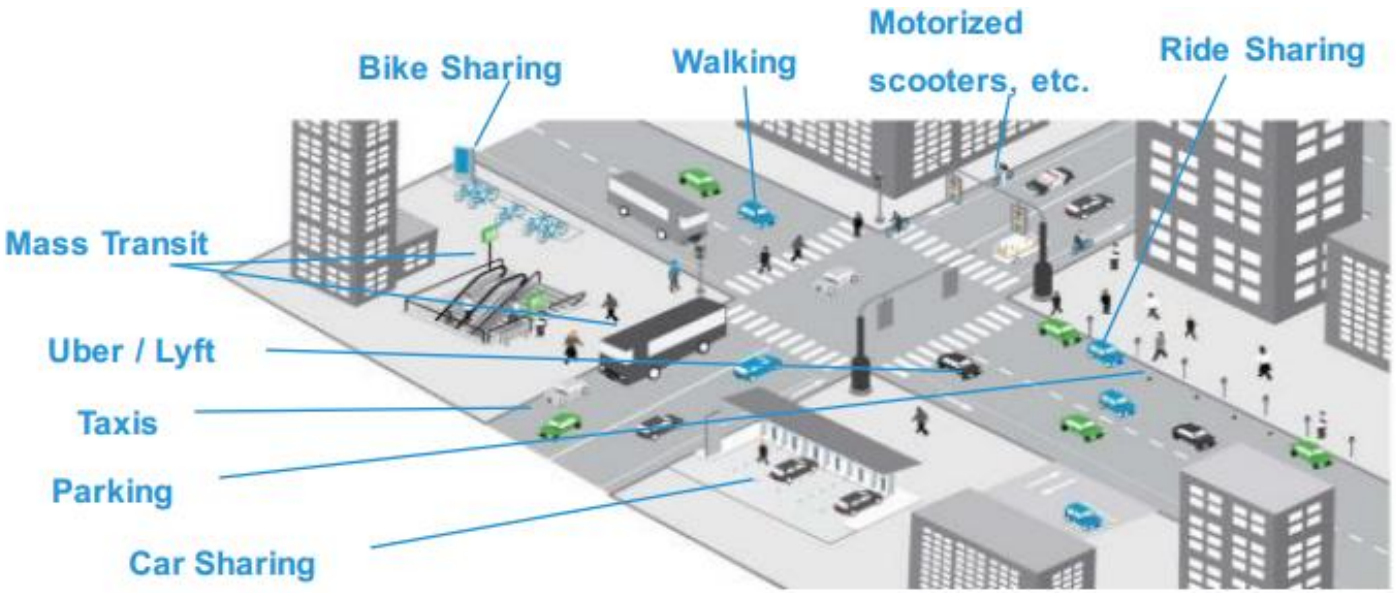
- **Produce la posibilidad de crear abonos de movilidad** (integración comercial)
  - **Bus + Metro**
  - **Bus + Metro + Car Sharing**
  - **Bus + Metro + BiciMAD + Car Sharing**

¿Colaboraciones intermodales?

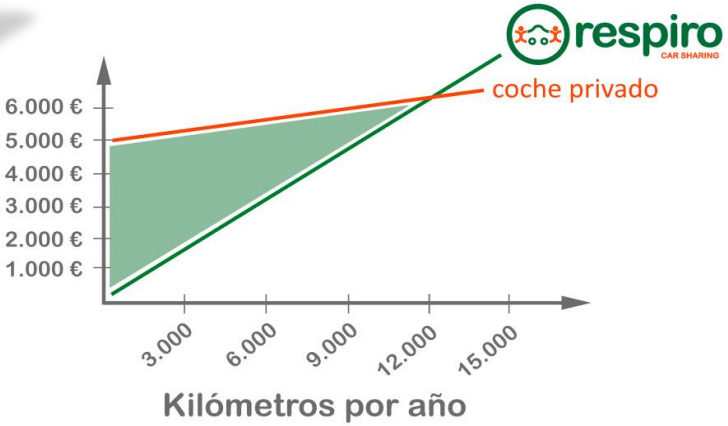


¿INTEGRACIÓN? ¿AGREGACIÓN?

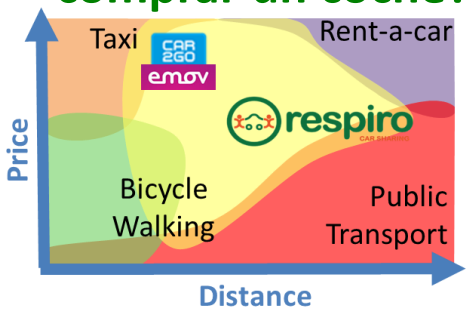
Transformación digital
Transformación social



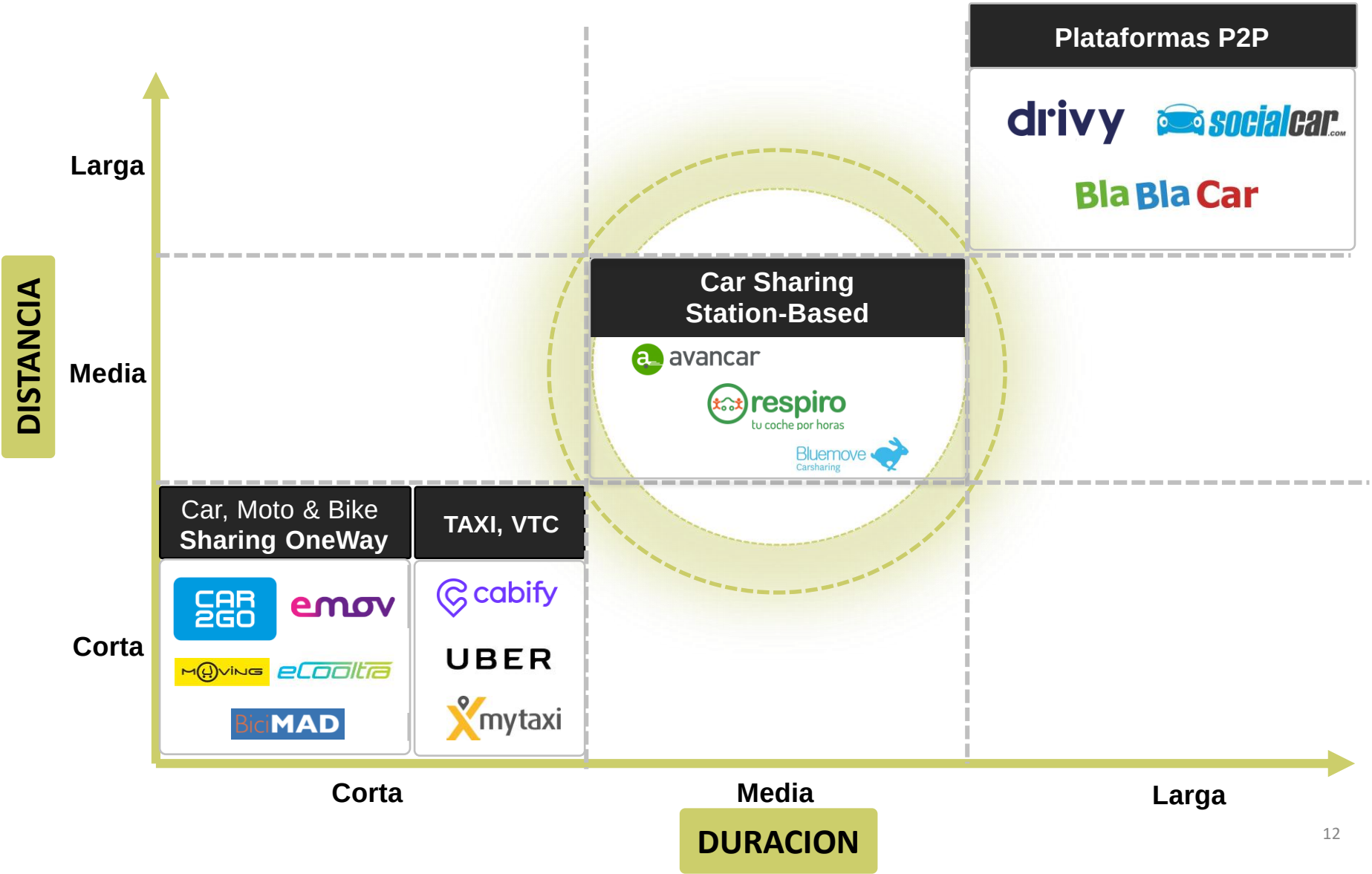
ELECCIONES MÁS RACIONALES



¿Es necesario comprar un coche?



Innovaciones digitales,
Posicionamiento relativo



movilidad sostenible

Competencia (verticales) & **Complementariedad** (horizontales)

	Intra-urbano **Corta distancia** de A a B	Flexible **Media distancia** de A a A	Inter-urbano **Larga distancia** de A a B
Modelos Tradicionales	bus, metro, taxi	coche privado, rent-a-car	bus, tren
Innovaciones Digitales	CAR 2GO, emov	avancar, respiro, Bluemove Carsharing	Bla Bla Car
Tarificación	Alquiler por minutos	Alquiler por horas o días	"compartir gastos"
Viaje Medio	7 km	58 km	320 km

AECar-sharing
Asociación Española de Car-sharing
movilidad sostenible

El Transporte Público cubre bien el centro
Respiro aporta la conexión centro - exterior

respiro
tu coche por horas

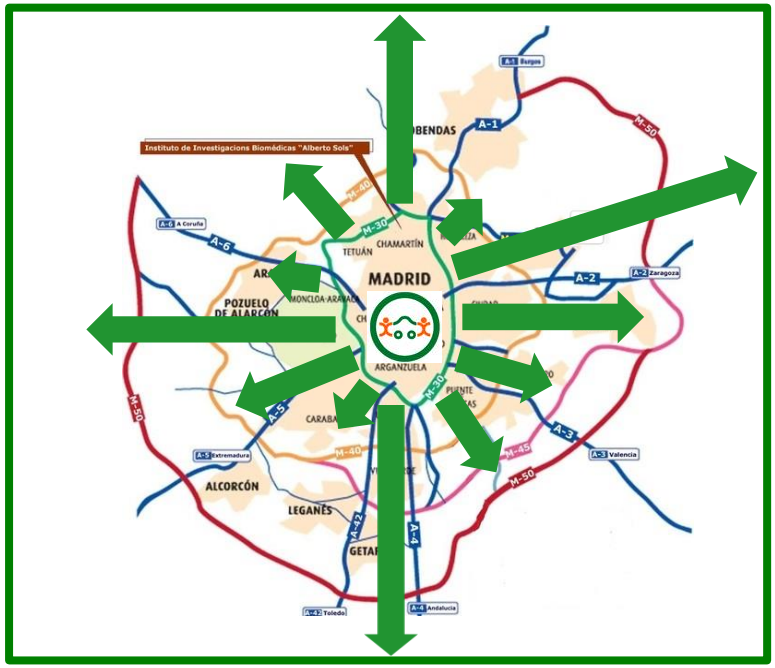
Conclusión: La combinación de Transporte Público + Respiro puede conjuntamente competir contra el coche privado y hacer rentable el transporte público

Zona M30 Madrid

Necesidad del cliente

+

Centro – periferia/alrededores (dispersión)



Zona M-30
Oferta:

Metro, EMT, CAR 2GO, CABIFY, UBER, pidetaxi, X

+

Hacia las afueras
Oferta:

avancar, respiro, Bluemove Carsharing

AECar-sharing
Asociación Española de Car-sharing
movilidad sostenible

Muchas gracias

respiro
tu coche por horas

Ian Paterson
Cofundador y Presidente
ian.paterson@respiro.es
Respiro Car Sharing | Movilidad Sostenible
Tel: +34 918 295 889 | Móv: +34 722 498 535
C / Alcalá, 151 - 28009 Madrid

descubre respiro en un minuto

Reduce Your Carbon Footprint

Transport for Smart Cities
2016
Scaling innovation in Europe

• innovación • **sostenibilidad** • eficiencia