

alomon

CONSULTORÍA DE MOVILIDAD



CURSO PARA LA GESTIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

Curso Presencial en Sevilla

PLAZAS LIMITADAS

23,24 Y 25 DE ENERO 2017

DESCRIPCIÓN

La gestión de una flota es la utilización de un conjunto de vehículos con el objetivo de prestar un servicio a un tercero o realizar una actividad en una organización, de la forma más eficiente y eficaz cumpliendo con un determinado nivel de servicio y coste.

Los **aspectos clave de una adecuada gestión** de la flota son: reducir costes y emisiones contaminantes; aumentar la eficiencia y eficacia de las actividades; y optimizar los recursos disponibles de la flota, cumpliendo con la normativa legal vigente.

Como consecuencia, **la figura del gestor de flotas es fundamental para la consecución de los**

objetivos de la gestión de la flota, y por lo tanto tiene que tener los conocimientos y experiencia adecuados.

Consultora Alomon (Grupo S3Transportation) y Advanced Fleet Management Consulting organizan el **“Curso para la Gestión de flotas de vehículos”** con el fin de formar a los profesionales en gestión de flotas a tomar una visión global y conocer todas las actividades y factores clave involucrados en la gestión de una flota de vehículos.

El **curso es único en España** y presenta un enfoque innovador al desarrollar una metodología propia para la gestión de flotas de vehículos.

QUÉ APRENDERÁS

- Adquirir la visión global de cómo gestionar una flota de vehículos.
- Conocer las actividades y factores clave involucrados en la gestión de una flota de vehículos.
- Desarrollar la estrategia de la organización a través de la gestión de la flota de vehículos.
- Directrices que debe contener la política de gestión de una flota de vehículos.
- Conocer la estructura de costes de una flota de vehículos y cómo calcular el coste por Km.
- Calcular el coste de propiedad-TCO
- Calcular el número óptimo de vehículos de una flota.
- Establecer el nivel de servicio que prestamos utilizando la flota de vehículos.
- Adquirir los vehículos de una flota; renting o en propiedad.
- Qué tipo de vehículos y equipamiento adquirir.
- Factores clave están involucrados en la operación de los vehículos de la flota.
- Controlar y reducir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes.
- Controlar y reducir los accidentes de tráfico.
- Gestionar los neumáticos de la flota de vehículos.
- Establecer la política de renovación/retirada de los vehículos de la flota.
- Establecer el cuadro de mando de la gestión de la flota de vehículos.
- Analizar los datos de la flota de vehículos (*Big data*).
- Medir la gestión de la flota de vehículos.
- Qué actividades de la gestión de la flota se pueden externalizar a terceras compañías.
- Requisitos que debe tener un software telemático para la gestión de una flota de vehículos.
- Conocer los requisitos para cambiar una flota a vehículos eléctricos.
- Conocer las nuevas tendencias en la gestión de flotas de vehículos.

PROGRAMACIÓN DEL CURSO

- **Operación y Mantenimiento en Transporte Público** (Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Julián Sastre González)
- **Actividades de gestión de una flota de vehículos**
 1. Cuales son las actividades de la gestión de una flota de vehículos y su relación entre ellas
- **Política de gestión de la flota de vehículos**
 1. Directrices de cada actividad de la gestión de la flota
- **Costes de una flota de vehículos**
 1. Tipos y estructura de costes
 2. TCO (Total Cost of *Ownership*): caso práctico
 3. Cálculo del coste por kilómetro: caso práctico
- **Dimensionamiento de la flota de vehículos**
 1. Relación costes directos-nivel de servicio prestado
 2. Caso práctico
 3. Tipos de flotas de vehículos
 4. Cálculo del número óptimo de vehículos de la flota
- **Adquisición de los vehículos**
 1. Modalidad de adquisición: en propiedad o renting
 2. Elección del tipo de vehículo y equipamiento
 3. Elección del tipo de combustible
 4. Elección del tipo de seguro
 5. Elección de los proveedores de los vehículos
 6. Factores organizativos
- **Operación de la flota de vehículos**
 1. Gestión del Mantenimiento
 2. Gestión y análisis de las averías
 3. Gestión de los recambios
 4. Elección, control y seguimiento de los neumáticos de la flota
 5. Prevención, control y reducción de los accidentes de la flota
 6. Control y reducción del consumo de combustible
 7. Utilización de talleres propios o externos
- **Retirada/renovación de los vehículos de la flota**
 1. Política de retirada/renovación de los vehículos
 2. Caso práctico
 3. Canales de venta de los vehículos
 4. Elección de los proveedores externos de venta
 5. Establecimiento del tiempo máximo de venta
 6. Factores organizativos
- **Sistema de información de gestión de la flota**
 1. Cuadro de mando
 2. Análisis de datos (*Big Data*)
 3. Reporte
- **Como medir como la flota es gestionada**
 1. Modelo teórico
 2. Caso práctico
- **Control y seguimiento de los vehículos de la flota**
 1. Que información registrar para la trazabilidad de los vehículos
- **Outsourcing y estructura organizativa**
 1. Requisitos para externalizar ciertas actividades en terceros
 2. Establecimiento de los criterios para externalizar ciertas actividades en terceros
 3. Establecimiento de los procesos, estructura organizativa, actividades a realizar y controles necesarios
- **Software de gestión y servicios telemáticos**
 1. Establecimiento de los criterios para la adquisición y operación del *software* y/o un servicio telemático para gestionar la flota.
- **Flota de vehículos eléctricos**
 1. Requisitos para la incorporación de vehículos eléctricos a la flota de vehículos
- **Tendencias futuras en la gestión de flotas de vehículos**
 1. Internet de las cosas (IoT), vehículo autónomo, etc.

PONENCIAS

Lunes 23

D. Jacinto Gómez Hinojo (Click a LinkedIn) es Ingeniero Técnico Industrial y Master en Organización Industrial por la Universidad de Sevilla.

Es miembro del Club de Innovadores Públicos, de la Comunidad Por El Clima, participa en el Cluster del Transporte Limpio y Vehículo Eléctrico (TLVE) y ha sido ponente en congresos y jornadas sobre Movilidad Sostenible, Gestión Eficiente de Flotas, Vehículos Eléctricos o Vehículo Conectado.

Jacinto es el responsable del parque móvil de la **Empresa Metropolitana de Abastecimiento y saneamiento de Aguas de Sevilla (EMASESA)** con una flota compleja de más de 200 vehículos, que se ha convertido en una de las flotas públicas más eficientes del país, con alto número de vehículos 100% eléctricos, *carsharing*, última tecnología de vehículo conectado y en continua evolución de mejora, por lo que en 2015 recibió el premio nacional de Gestor de Flotas del Año por la Asociación Española de Gestores de Flota de Automóviles (AEGFA) y miembro del jurado de estos prestigiosos premios del sector flotas en la edición de 2016.

La ponencia versará sobre el "caso de éxito" de EMASESA en gestión eficiente de flotas públicas desarrollando el caso práctico del cambio de su flota al vehículo eléctrico y el *carsharing*.

Martes 24

D. Samuel Marqueta (Click a LinkedIn) es Ingeniero Industrial y Máster en administración de empresas por la Universidad Politécnica de Madrid, ha trabajado para varias compañías como

Ericsson y TomTom Telematics donde fue *account manager*, actualmente es el **CEO de Optimatics**, compañía **que suministra soluciones software para la gestión de flotas y los recursos en movilidad.**

Samuel Marqueta te mostrará desde un punto de vista práctico como se utiliza el recientemente galardonado en United Kingdom (UK) con el premio "*Fleet Supplier: 2016 Fleet Hero*" el optimizador de rutas dinámicas en la nube **MAXOPTRA**, veremos todos los pasos, desde la carga de datos, como se realiza una planificación manual o automática, monitorización de los servicios y gestión de éstos a través del móvil.

El objetivo es ver como MAXOPTRA es capaz de ayudar a las empresas de servicios de distribución y asistencia técnica a incrementar su negocio dando el mejor servicio al cliente posible con el menor coste, facilitando su competitividad en el mercado.

Miércoles 25

D. Alejandro Mocho (Click a LinkedIn) es Ingeniero industrial por la Universidad Tecnológica Nacional y Master en análisis espectro métricos y microscopia electrónica. Tiene experiencia y formación en sistemas de comunicaciones satelitales digitales y analógicas y es especialista en análisis de datos, sistemas de combustión Dual fuel y diseñador de procesos medioambientales.

Alejandro es el director general de **ECO COMBUSTION EUROPEA**, compañía dedicada en la implantación de nuevas tecnologías para reducir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes en flotas de vehículos.

La ponencia de Alejandro desarrollará el uso de la telemetría, la auditoria de consumo de combustible, la generación de informes, la nueva generación de aditivos y dispositivos auxiliares y finalmente la formación de los conductores y jefes de tráfico para reducir los costes de una flota de vehículos.



CARACTERÍSTICAS

El curso está dirigido a: directivos, mandos intermedios, gestores de flotas y cualquier profesional relacionado con la gestión de flotas de vehículos.

Lugar: Edificio Sevilla 2 - Avenida San Francisco Javier, 9, Sevilla

Nº de plazas máximo: 30

Duración: 20 horas/3 días

Fecha: 23,24 y 25 de Enero de 10 de la mañana a 6 de la tarde.

PROFESOR DEL CURSO

José Miguel Fernández Gómez es el manager de **Advanced Fleet Management Consulting**, compañía Española consultora especializada en gestión de flotas de vehículos. Con este curso se quiere poner a disposición de los clientes la experiencia y el conocimiento adquirido durante su carrera laboral y académica en esta disciplina. Realizó proyectos de consultoría relacionados con la gestión de flotas de vehículos y colaboró con empresas desarrolladoras de productos/servicios en este mercado.

Ha trabajado en INSEAD (Francia), como *Research Fellow en el Social Innovation Centre-Humanitarian Research Group*. Realizó actividades de consultoría e investigación en un proyecto para la organización de refugiados de Naciones Unidas (UNHCR), optimizando el tamaño y la gestión de las actividades de la flota de vehículos, que tiene esta organización repartida por todo el mundo (6.500 vehículos). Ha trabajado como gestor de flotas durante cin-

Entrega de Diploma

Materiales: el libro "Introducción a la gestión de flotas de vehículos" desarrollado por el autor, y las presentaciones en powerpoint de cada capítulo en formato PDF. Se proveerá de un acceso demo al software de telemetría WeMob y Maxoptra a todo alumno que lo solicite.

Coste del curso: 445 € (IVA incluido)

Precios especiales para miembros de asociaciones o colegios profesionales: 395 € (IVA incluido)

co años, para la compañía que gestionaba el servicio de limpieza viaria de Madrid capital, gestionando una flota de 1.000 vehículos, compuesta de varias tecnologías y tipos de vehículos. Ha realizado todos sus títulos académicos en la Universidad Politécnica de Madrid, una de las mejores universidades de España, su formación académica es la siguiente:

Doctor Ingeniero Industrial, mención internacional, ya que realizó estancias de investigación en la Universidad de Liverpool (UK) y en el *Royal Institute of Technology-KTH* (Suecia). Además es Ingeniero de Organización Industrial e Ingeniero Industrial rama Mecánica y realizó un Máster en Dirección de Operaciones, Calidad e Innovación Tecnológica (Cepade) y otro Máster en Ingeniería de Organización y Gestión Industrial (UPM). Para saber más sobre él visita su perfil de LinkedIn: [HAZ CLIC AQUÍ](#).

FORMULARIO INSCRIPCIÓN: Más información escribir a cinta.romero@consultoralomon.com o llamar a 605950009

DATOS PERSONALES		
Nombre		
Domicilio		
Teléfono		
CP, localidad y provincia		
NIF	Núm. col	
Correo electrónico		
Titulación		

DATOS DE FACTURACIÓN: Coinciden con los personales SI NO (en ese caso, indicar a continuación)

DATOS DE FACTURACIÓN		
Nombre		
Domicilio		
Teléfono		
CP y localidad		
Provincia	NIF	

Debes enviar el formulario relleno a cinta.romero@consultoralomon.com, con justificante de pago

Sólo se admite transferencia Nº cuenta: ES22 2100 2580 6402 1024 4264 **Concepto:** NOMBRE + FLOTAS