

## Puertos Marítimos

Los puertos marítimos de España constituyen uno de sus activos logísticos estratégicos más relevantes, dada su participación en el intercambio internacional de bienes.

De acuerdo con estadísticas de la Organización Mundial de Comercio (OMC, 2012) más del 80% de las mercancías que se comercializan en el mundo se mueven por vía marítima, con los puertos como nodos de intercambio.

## El gas natural vehicular

El GNV, en sus dos variantes GNC (gas natural comprimido) y GNL (gas natural licuado) es un combustible abundante, económico y ecológico con una serie de ventajas sobre los derivados del petróleo.

### Directiva Europea de Infraestructura de Combustibles Alternativos

Esta Directiva Europea exige a los países dotarse de la infraestructura necesaria para garantizar el suministro del gas natural como combustible.

El gas natural en sus dos variables es el único combustible alternativo para todo tipo de transporte, privado y profesional, por carretera, larga distancia, ferroviario y marítimo.

## PATROCINADORES



CON LA COLABORACIÓN DE:



## Jornada "El gas natural, el combustible alternativo"



Puerto de Huelva



25 de febrero de 2016  
Lugar: Cocheras del Puerto de Huelva  
Avenida de Hispanoamérica S/n

## PROGRAMA

### 9:00 Apertura

Agencia Andaluza Energía  
GASNAM  
Puerto de Huelva  
Sedigas

### 9:30 El gas natural como combustible y la Directiva Europea de Infraestructuras de Combustibles Alternativos

GASNAM

### 10:00 Infraestructura y desarrollo. Cadena logística del gas natural

Gas Natural Andalucía  
Enagás Transporte  
Endesa

### 11:00 Pausa café

### 11:20 Tecnologías y aplicaciones del gas natural como combustible

Ghenova ingeniería  
Ferrosite  
Gas Natural Fenosa

### 12:20 Experiencias y proyectos

Molgás Energía  
Man Diésel & Turbo  
Iveco  
Sener

### 13:30 Conclusiones

Puerto de Huelva

### 14:00 Cóctel\*

\*El cóctel se realizará a bordo de un catamarán donde se realizará una visita a las instalaciones del puerto. Duración estimada 3 horas.

“El gas natural es la alternativa actual para la movilidad ecológica y sostenible”

## ¿Por qué el gas natural como combustible?

Las principales ventajas del gas natural son de tipo medioambiental y económico. En el aspecto medioambiental se presentan dos ámbitos: el local y el global.

En el ámbito local, el uso del gas natural como combustible reduce sensiblemente los niveles de emisiones de los principales responsables de la contaminación local, que afectan a la calidad del aire respirable y por tanto a la salud humana.

En este sentido el gas natural reduce, respecto al gasóleo, en más de un 90% las emisiones de partículas y en más de un 85% las emisiones de NOx, eliminando totalmente las de NO2. Así mismo se reducen también las emisiones acústicas, que en el caso de los vehículos pesados pueden llegar hasta el 50% de la potencia sonora producida.

En el ámbito global, el uso de gas natural reduce, respecto al gasóleo, entre un 10 y un 20% las emisiones de CO2 que producen el efecto invernadero y, por tanto, el calentamiento global del planeta.

## Asociación Ibérica de gas natural para la movilidad, GASNAM

Esta asociación tiene como objetivo fomentar el uso del gas natural en la movilidad, tanto terrestre como marítima, en todos los sectores de actividad de la península Ibérica.

Actualmente la asociación cuenta con 87 socios en total. Están repartidos equilibradamente entre el sector marítimo y terrestre. GASNAM agrupa y representa a todos los actores de la cadena de valor alrededor del gas natural como combustible, sus socios se dividen en:

- Socios **usuarios**, usuarios o potenciales usuarios de vehículos que usen gas natural como combustible
- Socios **fabricantes**, proveedores de vehículos. Fabricantes o distribuidores.
- Socios **tecnológicos**, propocionan suministros o realizan trabajos relacionados con el gas natural en I+D+I, reparación o mantenimiento, tanto en vehículos como en instalaciones.
- Socios **explotación**, empresas cuya actividad sea distribución/comercialización del gas natural.
- Socios **institucionales**

GASNAM representa a todo el sector, desde el usuario final hasta el suministrador del gas natural pasando por las ingenierías y los fabricantes de motores y vehículos.